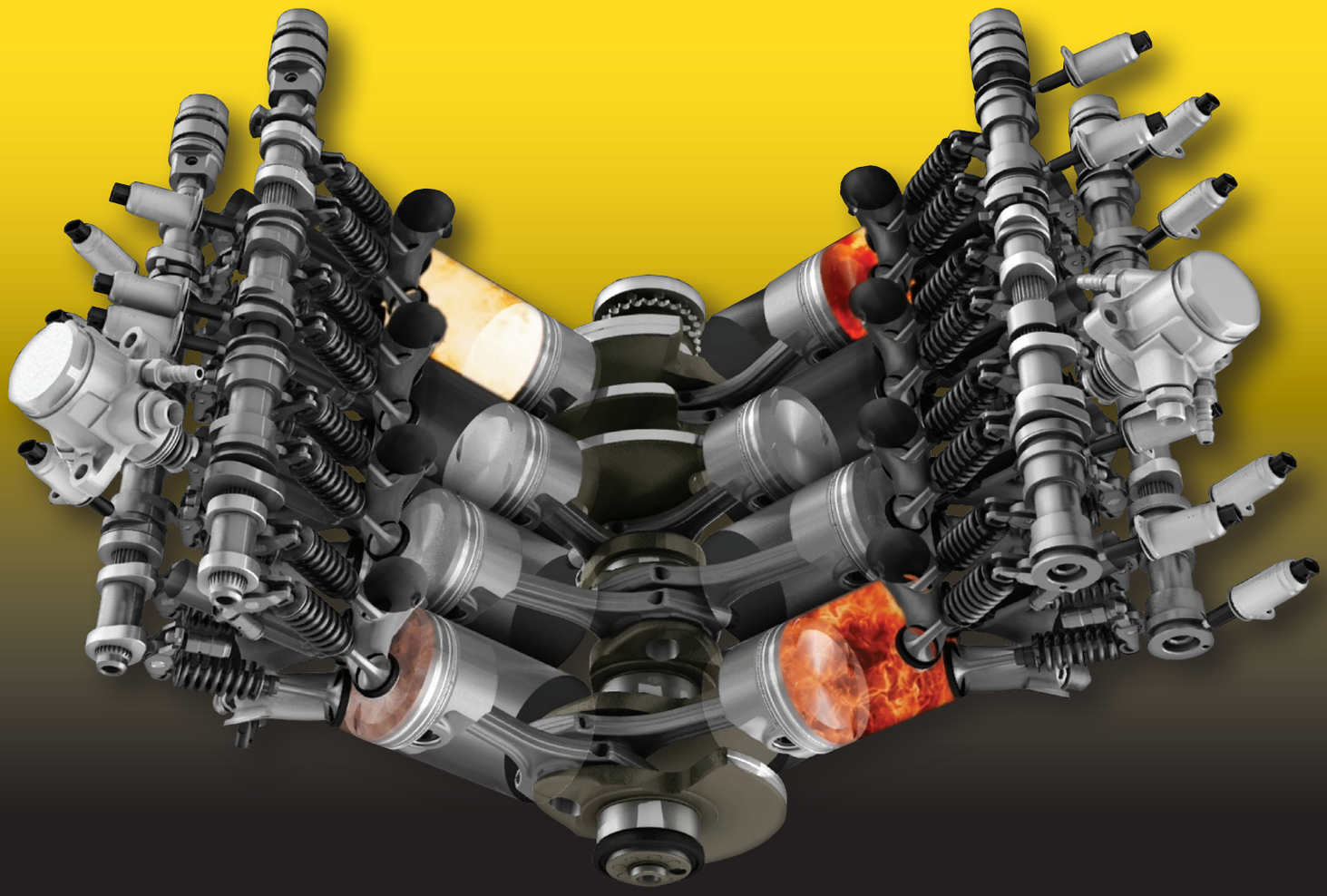
SINCE 1939

WORLD FAMOUS

BARDAHL®



ADDITIVES

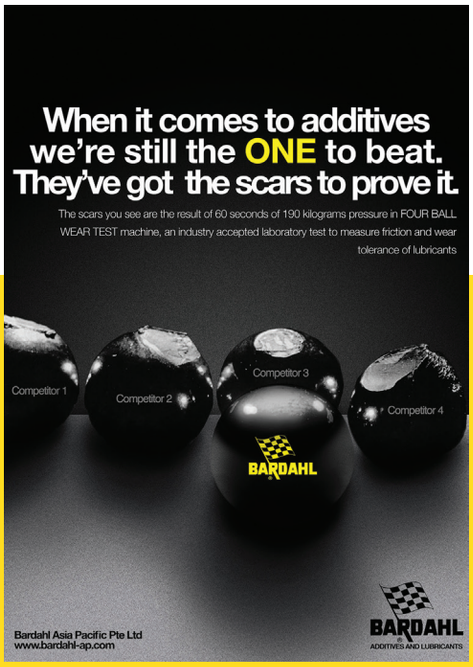
Bardahl brochure additieven.indd 2 01-09-15 11:31

Innovatie sinds 1939

UNIEKE ONTDEKKING

In 1939 deed de Noor Ole Bardahl een unieke ontdekking, die de grenzen van de smerende werking van een olie aanzienlijk verlengde verlegde. Hij kwam tot de conclusie dat de moleculaire structuur van motorolie door middel van een toevoeging zodanig kon worden gewijzigd, dat de olie zich beter aan de bewegende delen van de motor kon hechten. Wrijving en slijtage worden veroorzaakt door oneffenheden van metaaloppervlakken.

Speciale bestanddelen in de toevoeging werken als micromagneten met een hoge aantrekkingskracht voor metalen oppervlakken. De smeerfilm die zo ontstaat voorkomt slijtage van metaaloppervlakken.



Bardahl smeermiddelen worden nog steeds ontwikkeld op basis van polair werkzame bestanddelen. De smeerfilm is daardoor in staat om hogere temperaturen en drukken te verdragen, met als resultaat dat de verbrandingsmotor efficiënter kan werken met minder slijtage en onderhoud.

Al sinds de jaren 50 nam Bardahl deel aan vele internationale race evenementen zoals de Formule 1, Indy 500, Powerboat races, Parijs-Dakar etc. met gebruik van eigen producten wel te verstaan. Bardahl kreeg hierdoor een enorme hoeveelheid informatie over hoe additieven en oliën zich tijdens extreme omstandigheden in de praktijk gedroegen. Deze informatie werd gebruikt bij verdere productontwikkelingen en adviezen naar de klant.

Bardahl producten om onder de moeilijkste omstandigheden te functioneren, daar waar andere producten dit niet meer doen.

"Wij zijn ervan overtuigd dat, als onze producten worden gebruikt in de racerij, waar het uiterste van onze producten wordt gevraagd, ze zeker geschikt zijn voor gebruik in het 'normale' verkeer."

ADDITIEVEN

Bardahl is groot en bekend geworden door z'n productlijn van olietoevoegingen en brandstoftoevoegingen. De laatste jaren is het gebruik van diverse toevoegingen alleen maar meer geworden. Denk aan de premium blends van Shell of BP. Gebruik van toevoegingen in brandstoffen (benzine en diesel) leidt tot een lager verbruik, betere prestaties, een schonere verbranding, minder wrijving, etc. Daarnaast bevatten oliën steeds meer aan additieven. Denk hierbij aan additieven die de levensduur van motorolie verlengen (longlife motorolie) of aan additieven die toegevoegd worden om brandstofbesparing te generen.

4-KOGEL E.P. TEST

Met de Shell 4-kogel hogedruk tester kan exact het gedrag van smeermiddelen onder extreem hoge druk worden vastgesteld. Tijdens de test worden stalen kogels onder verschillende belastingen en toerentallen gecontroleerd op wrijving en slijtage. De test gaat net zolang door tot de smeerfilm doorbroken wordt en de kogels aan elkaar smelten. Door de unieke Bardahl formule ligt de grens zeer hoog. De foto laat het resultaat van deze test zien.

TIMKEN TEST MACHINE
Deze test met verschillende motoroliën laten het verschil zien van slijtage op mechanische onderdelen. De praktijk leert dat Bardahl de grens waarbij een smeermiddel nog smeert aanzienlijk heeft verlegd.

Praktijkproblemen
De praktijk leert echter dat de additieven die standaard in de benzine, diesel en olie zitten lang niet altijd voldoende zijn. Hieronder leest u enkele veel voorkomende, op zich geen bijzondere, praktijksituaties van auto's die het motorisch 'zwaar' hebben.

Auto´s die weinig snelwegkilometers rijden komen niet of slecht op temperatuur. Dit zorgt voor vocht in en vervuiling van de motorolie. De komst van start - stop systemen en plug-in hybride auto's zorgen dat dit veel vaker voorkomt. Vocht veroorzaakt sludge in de motorolie en betekent onder andere meer slijtage en verminderde smering.

Taxi's maken veel kilometers, maar staan ook veelal lang stil en draaien dan stationair. Bij veel stationair draaien vindt er een onvolledige verbranding plaats. Met als gevolg veel neerslag van roet. Roet is verantwoordelijk voor slijtage in de motor.

Om bovengenoemde problemen te voorkomen en op te lossen heeft Bardahl meer dan 30 verschillende olie-, brandstof- en radiatoradditieven. We kennen preventieve additieven (om problemen te voorkomen) en curatieve additieven (om problemen op te lossen).

Preventieve additieven
Dit zijn toevoegingen die wij adviseren om problemen in de motor, brandstofsysteem en koelsysteem etc, te voorkomen, zoals:

- Diverse brandstofreinigers (benzine en diesel) voor het reinigen en smeren van het brandstofsysteem en het voorkomen van storingen en slecht presterende motoren.
- DPF Cleaner: reinigt licht vervuilde roetfilters.
- Oil Booster + Turbo Protect: zorgt voor een permanente smeerfilm (voorkomt metaal op metaal contact), die beschermt en zorgt voor maximale reiniging (belangrijk bij turbomotoren waar roet snel voor verstopping kan zorgen).

Curatieve additieven
Daarnaast heeft Bardahl een uitgebreid assortiment additieven die u kunt inzetten wanneer er problemen zijn, zoals:

- Een aantal olie stop-lek producten die pakkingen weer doen opzwellen. Doordat de pakkingen opzwellen zal in vele gevallen de lekkage stoppen.
- B2 Oil Treatment: een olieverdikker die zorgt dat het olieverbruik afneemt en de compressie verbetert.
- Hydraulic Valve Lifter Additive: verwijdert neerslagen van gom en vernis in de oliekanalen. Vervuiling in de inlaatkleppen en het brandstofsysteem zorgt voor slecht presterende motoren en mogelijk storingen.
- Professional DPF Cleaning Kit: reinigt het roetfilter in 3 stappen, zonder demontage van het roetfilter.

Met Bardahl olietoevoegingen en brandstoftoevoegingen heeft u een alternatief voor uw klant.

VESTIGING BARDAHL NEDERLAND

BARDAHL EEN WERELDWIJD VERKOCHT MERK
Vandaag de dag is Bardahl aanwezig op 5 continenten en worden de producten verkocht in bijna 100 landen. Dit succesverhaal danken we aan de unieke ontdekking door Ole Bardahl, maar tevens door continu onderzoek in laboratoria en wedstrijdsport. Steeds wordt gezocht naar verbeteringen van bestaande- en ontwikkeling van nieuwe producten.

BARDAHL FOR A WORLD WITHOUT FRICTION.

DIESELTOEVOEGINGEN

Diesel Treatment
Een dieseltoevoeging die het brandstofsysteem schoonhoudt (dit is een preventieve toevoeging). Vermindert de rookvorming, verbetert de emissiewaarden en reinigt de verstuivers zonder demontage.

Ref 13102 300ml

Diesel System Cleaner*
Een dieseltoevoeging die zowel preventief als curatief gebruikt kan worden. Reinigt het brandstofsysteem waardoor motorprestaties verbeteren en emissiewaarden hersteld worden.

Ref 13201 300ml

Common Rail Diesel Injector Cleaner*
Deze dieseltoevoeging is uniek in z'n soort. Eén behandeling zorgt voor: 1) Reiniging en bescherming van het complete injectie-systeem 2) Verlaging van het brandstofverbruik 3) Verbetering van acceleratie 4) Verhoging van het smerend vermogen van de brandstof en verwijdering van water (condens) uit de brandstof. 5) Vermindering van het motorlawaai 6) Vermindering van de uitlaatrook. Vooral geschikt voor de modernere motoren (TDI, HDI, CDI etc.).

Ref 13205 500ml

Turbo Cleaner
Verwijdert, zonder demontage, roetaanslag in de turbo en neemt deze mee met de verbranding. Roet zorgt ervoor dat variabele schoepen aan uitlaatzijde vast komen te zitten en de motor zijn vermogen verliest of uitvalt. Turbo Cleaner:
- Verwijdert zonder demontage roetaanslag in de turbo; indien roet niet tijdig verwijderd wordt kunnen variabele turboschoepen vast komen te zitten en verliest de motor zijn vermogen.
- Voorkomt aanslag op de turboschoepen veroorzaakt door de slechte verbranding van de roetdeeltjes.
- Verbrandt en vernietigt onverbrande roetdeeltjes in de turbo en in het roetfilter.
- Voorkomt overmatig brandstofverbruik en vermogensverlies.
- Verlengt de levensduur van de turbo en het roetfilter en herstelt de goede werking.

Geschikt voor alle dieselmotoren met of zonder roetfilter

Ref 3206 1 liter

DPF Cleaner*
As en roet hopen zich na verloop van tijd op in het roetfilter en verstoppen de poriën. Zodra de ophoping van as en roet te groot is, zal de motor alleen in de noodloop kunnen draaien, met als gevolg dure reparaties. Gebruik van DPF Cleaner verwijdert de opgebouwde neerslagen in het filter, herstelt het brandstofverbruik en motorprestaties en voorkomt vroegtijdige vervanging van het roetfilter. Geschikt voor alle roetfilters. Beste advies: wij raden altijd aan eerst de mate van vervuiling te meten. Bij een sterke vervuiling van meer dan 50% en/of noodloop raden wij de professionele roetfilter reiniging aan. Zie hoofdstuk Professionele Reiniging.

Ref 1042B 1 liter

Diesel Conditioner (BDC)*
Houdt het dieselbrandstofsysteem schoon, verhoogt het cetaangetal van de brandstof, houdt vocht weg en voorkomt dat er zich bacteriën in de brandstof vormen. BDC smeert de diesel: belangrijk in verband met de vermindering van zwavel in de brandstof, die zorgde voor een smerende werking. Daarnaast nemen de prestaties toe en tot slot stijgt het rendement tot 3%. Zeer aan te raden bij dieselbrandstof die lang in de tank zit en bij grotere brandstoftanks als die van vrachtwagens, boten, tractoren en noodaggregaten. Gebruik in de zomer: 0,5 - 1 liter per 1000 liter dieselbrandstof. In de winter: 2 liter per 1000 liter dieselbrandstof. De 100ml verpakking is een 1 shot verpakking; 1 flacon van 100ml is goed voor 100 liter dieselbrandstof. De 1 liter verpakking heeft een doseerdop.

Ref 1200 100ml, 1, 5, 25, 60, 210 liter

Diesel Anti Bacterie
Een doeltreffende biocide speciaal ontwikkeld om bacteriën en schimmelvorming uit de dieselbrandstof te verwijderen. Bacteriën en schimmels kunnen de dieselfilters verstoppen en ook schade aanbrengen aan het inspuitsysteem van hoge drukinspuitingen (Common Rail). Reiniging van vervuilde diesel: 0.20–0.50 ltr Diesel Anti Bacterie/1000 ltr diesel. Shock dosering: 0.5 – 1.0 ltr Diesel Anti Bacterie/ 1000 ltr diesel. Registratie en toelating Ctgb.

Ref 2600 500ml, 5 liter

Diesel Antifreeze
Verlaagt het stolpunt van dieselbrandstoffen en voorkomt dat leidingen en filters verstopt raken. Bovendien werkt Diesel Antifreeze als een brandstofdroger; vocht wordt opgenomen en meegenomen met de verbranding. Het risico dat de leidingen en het filter verstopt raken behoort hiermee tot het verleden. In een verhouding van 1:1000 beschermt Diesel Antifreeze de brandstof tot ca. -30°C.* In een verhouding van 1:500 beschermt Diesel Antifreeze tot ca. -33°C.*

* De werking van Bardahl Diesel Antifreeze is gemeten in verschillende Europese dieselbrandstoffen. De werking is niet exact aan te geven, aangezien de brandstoffen al naar gelang de plaats van herkomst een verschillend percentage paraffine bevatten.

Ref 2500 100ml, 1, 5, 25, 60, 210 liter

Cetane Booster
Speciaal ontwikkeld in het Bardahl laboratorium om het cetaangetal van de dieselbrandstof te verhogen en vochtproblematiek aan te pakken. Hoe hoger het cetaangetal, des te ontvlambaarder is de brandstof. Een lage kwaliteit brandstof en/of vocht zorgen voor een lage ontbrandbaarheid waardoor diesel te snel ontbrandt en het rendement/ vermogen afneemt.

Ref 12305 500ml

AdBlue
Een heldere, niet giftige en hoogzuivere ureumoplossing (32,5%) in gedemineraliseerd water. AdBlue wordt in het SCR-systeem (SCR staat voor Selective Catalytic Reduction, een uitlaatgas-nabehandelingstechnologie) gebruikt en toegepast om de uitstoot van stikstofoxiden uit de uitlaat van dieselvoertuigen te verminderen.

Ref 81000 1,8 liter (magnum fles), 25, 200 en 1000 liter

* draagt bij aan de verlaging van het brandstofverbruik en de vermindering van CO_2 uitstoot.

RADIATORTOEVOEGINGEN

Radiator Stop Leak
Vormt een snelle, taaie en duurzame dichting bij lekkages van radiatoren. Tevens kunt u door gebruik van deze 'stop lek' voorkomen dat toekomstige lekkages ontstaan. Radiator Stop Leak is mengbaar met alle koelvloeistoffen en wordt vaak preventief gebruikt, omdat ook de waterpomp wordt gesmeerd door dit product. Veilig voor aluminium motorblokken en onschadelijk voor rubberslangen en pakkingen.

Ref 14001 300ml, 1, 5, 25 liter

Radiator Fast Flush
Reinigt het gehele koelsysteem van schadelijke neerslagen als roest en kalkaanslag. Het voorkomt oververhitting van de motor als gevolg van vervuiling van het koelsysteem. Veilig te gebruiken in aluminium motorblokken en onschadelijk voor rubberslangen en pakkingen.

Ref 14010 300ml, 1 liter

Anti-Rust & Waterpump Lubricant
Voorkomt vorming van roest en corrosie in het koelsysteem. Smeert de waterpomp, verbetert de koeling en voorkomt sludgevorming. Deze toevoeging is mengbaar met elk type koelvloeistof of antivries.

Ref 08117US 500ml

BENZINETOEVOEGINGEN

Fuel Treatment
Zorgt ervoor dat de brandstofleidingen en carburateur schoon blijven en dat de witte neerslag van de hedendaagse benzine niets aantast (o.a. de inlaatkleppen, vlotter, naalden en sproeiers). Tevens zorgt deze brandstoftoevoeging voor extra smering, zodat het aluminium van de carburateur niet uitdroogt. In beperkte mate is er sprake van bovensmering bij de inlaatkleppen. Zeer aan te raden bij gebruik van de huidige benzine waarin meer ethanol is verwerkt. (Ethanol maakt de brandstof droog en vermindert de smering).

Ref 1069B 300ml

Fuel Injector Cleaner*
Een hoog geconcentreerde brandstoftoevoeging voor het reinigen van het brandstofinjectiesysteem. Deze reinigt onder andere de leidingen, pomp, injectoren, kleppen en de verbrandingskamer en vermindert de schadelijke uitlaatgassen (HC, CO, NOx). Tot slot zorgt regelmatig gebruik van deze brandstoftoevoeging voor een betere (koude) start en wordt het vermogen hersteld.

Ref 12109 300ml

Concentrated Fuel Injector Cleaner*
Reinigt en beschermt het complete injectiesysteem, verlaagt het brandstofverbruik, verbetert de acceleratie, verhoogt het smerend vermogen van de brandstof en verwijdert water (condens) uit de brandstof, vermindert het motorlawaai en vermindert de uitlaatrook.

Ref 12105 500ml

Fuel Water Remover
Neemt water uit de brandstof op en zorgt ervoor dat het zonder problemen verbrandt in de verbrandingskamer van de motor. Door het water uit de brandstoftank, het filter en de leidingen te halen, wordt corrosievorming voorkomen, 'pingelen' gestopt, de prestaties verbetert en het brandstofverbruik verlaagd.

Ref 1082B 300ml

Instead of Lead
Voorkomt het inslaan van kleppen en klepzetels bij gebruik van loodvrije benzine in motoren die eigenlijk loodhoudende benzine nodig hebben. Instead of Lead beschermt motoren, kleppen, zuigers etc. zonder schadelijk te zijn voor het milieu. Houdt de brandstof bovendien langer stabiel bij oldtimers, motorfietsen, boten en de opslag van brandstof in het algemeen. Gebruik deze loodvervanger bij iedere tankbeurt. Eén flacon is voldoende voor 250 liter benzine.

Ref 1158 250ml

Instead of Lead GOLD
Voorkomt het inslaan van kleppen en klepzetels bij gebruik van loodvrije benzine in motoren die eigenlijk loodhoudende benzine nodig hebben. Instead of Lead beschermt motoren, kleppen, zuigers etc. zonder schadelijk te zijn voor het milieu. Daarnaast bevat deze Instead of Lead een octaan booster die het octaangetal verhoogt tot 5 punten. Gebruik deze loodvervanger bij iedere tankbeurt. Eén flacon is voldoende voor 80 liter benzine.

Ref 03010US 237ml

Fuel Stabilizer
Indien brandstof lang in een brandstoftank blijft zitten, bijvoorbeeld in een klassieker tijdens de wintermaanden, veroudert de brandstof. In benzine aanwezige vluchtige bestanddelen dragen bij aan een goede verbranding. Fuel Stabilizer zorgt ervoor dat deze vluchtige bestanddelen niet verdwijnen. De brandstofkwaliteit is dan gewaarborgd tot 24 maanden. Daarnaast worden de kleppen en zetels gesmeerd en worden de carburateur en brandstofleidingen gereinigd. Niet geschikt voor motoren uitgerust met een katalysator.

Ref 1164 250ml

E10 Fuel Improver
Gebruik van deze toevoeging zorgt ervoor dat u veilig E10 brandstof kunt tanken. E10 Fuel Improver heeft de volgende eigenschappen: • voorkomt dat ethanol in de brandstof (E10) bepaalde rubber- en kunststofafdichting, keerringen en pakkingen aantast. • houdt het brandstofsysteem schoon, • beschermt tegen corrosie, • Vermindert het brandstofverbruik, • verbetert de koude start.

Ref 3222 250ml

Knock Out Octane Booster
Deze octaan booster is een eenvoudig te gebruiken benzinetoevoeging, die het octaangetal van benzine verhoogt. Het product bevat geen lood en kan gebruikt worden in benzine met of zonder lood. Deze hoogwaardige octaan booster is veelvuldig getest in de racerij. Verhoging van het octaangetal kan al naar gelang de kwaliteit van de benzine variëren. Uitgebreide tests hebben aangetoond dat een verhoging van 4 tot max. 7 punten mogelijk is.

Ref 03011US 355ml

Octane Booster
Naast het verhogen van het octaangetal voorkomt octaan booster bovendien 'pingelen' en 'nadieselen', zorgt dit product voor een gelijkmatige verbranding en verbetert het de motorprestatie. Bevat geen lood en kan veilig gebruikt worden in benzine met en zonder lood.

Ref 12301 300ml
Ref 12302B 500ml

Top Oil
Smeert en beschermt het bovenste deel van de cilinder. Reinigt en smeert de kleppen en zittingen. Aanbevolen voor voertuigen die op gas (LPG) rijden om 'droogte' tegen te gaan (smeert de bovenste zuigerveer) en om zo ook de ontbranding van het gasmengsel op te vangen. Dit geldt ook voor benzine met een verhoogd ethanol getal bv E10, waarin 10% ethanol aan de benzine is toegevoegd. E10 brandstof is een zeer schrale brandstof, droogt rubbers en afdichtingsmateriaal uit en geeft een hogere warmte bij de verbranding.

Ref 02400 1, 5, 25 en 60 liter

* draagt bij aan de verlaging van het brandstofverbruik en de vermindering van CO_2 uitstoot.

STARTHULP

Quick Start
Starthulp voor benzine- en dieselmotoren. Voorkomt overbelasting van de accu en gaat vorming van ijs in de carburateur tegen.

Ref 66104 400ml

EGR Valve Cleaner
Verwijdert roet, gum en overige neerslagen. Een schone EGR klep verbetert de motorprestaties en verlaagt het brandstofverbruik. Geschikt voor motoren met roetfilter en katalysator.

Ref 4326 400ml

Fuel System Parts Cleaner
Verwijdert gom en vernis uit brandstofsystemen inclusief de injectoren en carburateurs. Reinigt kleppen en sproeiers en herstelt de effectiviteit van het brandstofsysteem, terwijl het brandstofverbruik verbeterd wordt. Voorkomt onregelmatig stationair draaien van de motor.

Ref 60004 400ml

Electrical Contact Cleaner
Verbetert de stroomgeleiding, voorkomt lekstromen, spanningsverlies en spanningsterugval. Een snelwerkend en veelzijdig reinigingsmiddel, voor het effectief en snel verwijderen van vlekken, coatings, drukinkten of resten van olie, vet of vuil. Veilig voor gelakte oppervlakken, rubber, plastic en andere isolatiemateriaal.

Ref 61004 400ml

OLIETOEVOEGINGEN

B2 Oil Treatment

Een oliestabilisator en verdikker voor (klassieke) auto's en motoren met een hoge kilometerstand of een hoog olieverbruik. Zorgt ervoor dat de motorolie verdikt wordt, met als gevolg dat de olie beter afdicht tussen zuiger en cilinderwand. Beschermt bovendien tegen verdere slijtage.

Ref 01001 300ml, 5 liter

Oil Booster + Turbo Protect

Voorziet motoronderdelen van extra smering en vergroot de reinigende werking van motorolie. Er vormt zich een bijna niet te doorbreken smeerfilm tussen de metaaloppervlakken. Deze olietoevoeging beschermt tegen slijtage bij droge, koude starts en voorkomt dat er zich schadelijke neerslagen vormen. Deze smeerfilm zorgt ervoor dat vocht en brandstof de cilinderwanden niet aantasten. De reinigende werking van de motorolie wordt geoptimaliseerd waardoor de zuigerveren en olieschraapveer optimaal kunnen functioneren. Deze toevoeging kan gebruikt worden bij het verversen van de motorolie of tussen 2 olieverversingen in. Met name bij turbomotoren is de reinigende werking van de olie van groot belang. Turboproblemen ontstaan veelal doordat de reinigende werking van motorolie niet voldoende is waardoor cavitatie optreedt. Geschikt voor alle auto's met of zonder turbo.

Ref 11109 300ml

Full Metal

De meest geavanceerde olietoevoeging, ontwikkeld om te beantwoorden aan de hoge mechanische eisen die (nieuwe) motoren stellen. Bevat Polar Attraction met Fullerene; een driedubbele bescherming tegen slijtage, wrijving en neerslagen. Deze olietoevoeging dicht de micro oneffenheden, veroorzaakt door slijtage, en herstelt de passing van zuigers in de cilinders. Veel slijtage op mechanische motoronderdelen ontstaat als gevolg van toegenomen wrijving, hogere vermogens en koppels en verhoogde bedrijfstemperaturen. Dit, samen met langere verversingstermijnen en verminderde hoeveelheid olie in het carter, creëert een behoefte aan preventieve (nieuwe auto's) en curatieve antislijtage bescherming (auto's met meer dan 40.000 km). Bardahl Full Metal is daarop het antwoord: 1)Herstelt de afdichting tussen zuiger en cilinder 2)Verhoogt en herstelt de compressie verhoudingen 3)Vermindert overmatig olieverbruik 4)Verbetert de souplesse, gaspedaal respons en acceleratie 5)Verhoogt het rendement en vermogen van de motor 6)Verlengt de levensduur van de motor en vermindert de motorslijtage bij koude start tot 40% 7)Actief gedurende 25.000km.

Ref 2007 400ml

Hydraulic Valve Lifter Additive

Verwijdert aanslag (olieresten, koolaanslag enz.) bij de klepstoters en herstelt zo de goede klepbediening. Dankzij de speciale anti-slijtagefilm worden klepstoters, klepsteel en nokkenas beschermd en wordt de levensduur van de motor verlengd. Geschikt voor alle soorten motorolie van zowel benzine- als dieselmotoren.

Ref 1022B 300 ml

Manual Gear Box Additive

Een hoge druk olietoevoeging voor conventionele versnellingsbakken, stuurhuizen en achterbruggen. Deze olietoevoeging vermindert wrijving, vermogensverlies en geluid en zorgt voor lichter schakelen. Niet geschikt voor Limited Slip systemen.

Ref 01604 125ml

Power Steering Stop Leak

Stopt lekkages van stuurbekrachtigingen (hard geworden of uitgedroogde pakkingen worden weer soepel) en voorkomt daarmee mogelijk kostbare reparaties. Deze toevoeging is mengbaar met alle soorten olie die gebruikt worden in stuurbekrachtigingen. Geschikt voor LHM systemen.

Ref 1755 300ml

Manual Gear Box Stop Leak

Een olietoevoeging voor handgeschakelde versnellingsbakken die zorgt dat pakkingen en afdichtingen weer in originele staat gebracht worden zodat de olielekkage stopt. Deze olietoevoeging zorgt ervoor dat uitgedroogde en hard geworden pakkingen van rubber en neopreen weer soepel worden. Tevens geschikt voor moeilijk schakelende versnellingsbakken.

Ref 1756 227ml

Engine Stop Leak

Stopt en voorkomt motorlekkages veroorzaakt door gekrompen en uitgedroogde pakkingen. Vermindert het geluid van kleplichters en maakt vastzittende zuigerveren los.

Ref 11201 300ml

Automatic Transmission Stop Leak

Maakt pakkingen weer soepel waardoor lekkages stoppen. Tevens worden vernis- en oxidatieneerslagen van de transmissieonderdelen verwijderd. Gebruik van deze olietoevoeging zorgt er tevens voor dat de versnellingsbak soepeler schakelt.

Ref 06018US 473ml

No Smoke

Een oliestabilisator met een extra hoge viscositeit om overmatig olieverbruik te stoppen. Deze toevoeging zorgt voor een betere afdichting tussen zuiger en cilinderwand en verbetert de compressie. Tevens nemen het motorgeluid, de uitlaatrook en het olieverbruik af.

Ref 2116US 500ml

No Smoke + Stop Leak

Deze olietoevoeging is een oliestabilisator waaraan speciale bestanddelen zijn toegevoegd die de uitlaatrook vermindert of stopt. Daarnaast voorkomt of stopt dit product motorlekkages die het gevolg zijn van gekrompen of uitgedroogde pakkingen.

Ref 2117US 437ml

Engine Tune Up & Flush

Lost gom, vernis en sludge in de motor op en verwijdert allerlei schadelijke neerslagen. Daarnaast maakt deze toevoeging vastzittende zuigerveren, kleppen, klepstoters en kleplichters los en worden motorprestaties hersteld.

Ref 04018US 326 ml

Power Steering Fluid

Minerale hydraulische vloeistof met een hoge viscositeitindex speciaal ontwikkeld voor continue gebruik. Speciale zwelbestanddelen in deze Power Steering Fluid maken pakkingen weer soepel en zorgen dat ze soepel blijven. Dit verhelpt en voorkomt lekkages en geluiden.

Ref 05712US 355ml

PROFESSIONELE REINIGING

EGR Cleaning Valve KIT*

Zorgt ervoor dat het inlaattraject, kleppen en de EGR/klep volledig gereinigd worden. Alle roetaanslagen worden verwijderd, het stationair toerental wordt hersteld en als gevolg hiervan daalt het brandstofverbruik en bevatten de uitlaatgassen minder NOx.

Ref 9123B 300 ml flacon en 400 ml spuitbus

DPF Professional Cleaning Kit*

Is het roetfilter verstopt of gaat de motor in 'noodloop'? Deze DPF Cleaning kit reinigt in 3 stappen het roetfilter. FAP 1 reinigt het roetfilter. Het product wordt toegevoegd, door middel van de bijgeleverde flacon die aangesloten wordt op de toevoerleiding van de drukverschil sensor. FAP 2 spoelt het systeem schoon via dezelfde leiding. Tot slot dient het bijbehorende additief, FAP3, aan de brandstof toegevoegd te worden als na behandeling.

Ref 91683	*FAP 1,2 EN 3*

Pro Cleaner Diesel/Fuel*

Deze brandstofreinigers verwijderen alle neerslagen (vernis, carbon resten etc.) in en rond het injectiesysteem, de injectoren, de verbrandingskamer en kleppen. De additieven zijn speciaal ontwikkeld voor gebruik in de professionele reinigingsmachine en zijn geschikt voor alle soorten benzine- en dieselmotoren, met of zonder turbo met of zonder katalysator en roetfilter. Doordat het brandstofsysteem volledig wordt gereinigd kan de motor efficiënter werken. Met als merkbaar resultaat; een verbetering van motorprestaties, verlaging van uitstoot van schadelijke stoffen en een verlaging van het brandstofverbruik. De gehele reiniging zorgt dat kostbare motoronderdelen langer meegaan. Het reinigingsproces is te monitoren door middel van OBD software. Dit biedt ook direct de mogelijkheid de klant een print mee te geven van het resultaat van de reiniging. De reinigingsmachine is uitgerust met een automatisch stopsysteem (bij teveel/ te weinig druk, als het reinigingsproces klaar is, bij het losraken van koppelingen, etc. stopt de reiniging vanzelf).

Ref 1036	*1 liter (benzine)*
Ref 1037	*1 liter (diesel)*

Supertune*

Hèt antwoord op veel voorkomende motorverontreinigingen. Deze 1-2-3 brandstof reinigingskit is een goed alternatief voor het vervangen van (vaak dure) onderdelen. Het luchtfilter moet gedemonteerd worden. Bij het gebruik van deze reinigingskit is een zogenaamde vacumatic nodig.

Ref 93000	*3 stuks*
Ref 00077	*vacumatic adapter*

* draagt bij aan de verlaging van het brandstofverbruik en de vermindering van CO_2 uitstoot.

NOTE:

Lees altijd de gebruiksaanwijzing op het etiket voordat u het product gaat gebruiken.
Gebruik niet meer dan voorgeschreven. Voor olie additieven: zorg dat u het oliepeil niet overschrijdt.

CO_2 REDUCTIE

WAT GEBEURT ER BIJ DE VERBRANDING IN DE MOTOR?

Wanneer lucht en brandstof in de motor worden gemengd en verbrand, ontstaat uit koolstof, waterstof en zuurstof CO_2 (koolstofdioxide) en water. De CO_2-uitstoot en het brandstofverbruik staan direct met elkaar in verband: gaat het brandstofverbruik met 1% omlaag dan gaat de CO_2-uitstoot met eenzelfde percentage omlaag.

Conclusie:
Gebruik van Bardahl brandstofreinigers zorgen voor minder CO_2.

MILIEU

De kans op olieverontreiniging op vloeren zoals bijvoorbeeld in de garage en werkplaatsen is reëel aanwezig. Bardahl beschikt over een tweetal producten om snel en effectief gemorste olie op te ruimen. Allereerst heeft Bardahl vloerkorrels; deze hebben een sterk absorptie vermogen en zijn recyclebaar. Daarnaast heeft Bardahl olie-absorptiedoeken die tot 1,4 ltr per doek kunnen opnemen.

FOR A WORLD WITHOUT FRICTION SINCE 1939

BARDAHL – OCD NEDERLAND BV
Maxwellstraat 41, 3316 GP Dordrecht
The Netherlands
tel 0031-78 651 23 22 - info@bardahl.nl - www.bardahl.nl

Mogelijk heeft u ook interesse in onze andere producten

De volgende brochures zijn beschikbaar:

- Lubricants brochure
- Car care/ Body repair brochure
- Technische smeermiddelen brochure
- Agrarische brochure
- Automotive Classic brochure
- Food brochure
- Nautic brochure