

SINCE 1939



WORLD FAMOUS

BARDAHL
®



LUBRICANTS

Innovatie sinds 1939



UNIEKE ONTDEKKING

In 1939 deed de Noor Ole Bardahl een unieke ontdekking, die de grenzen van de smerende werking van een olie aanzienlijk verlengde verlegde. Hij kwam tot de conclusie dat de moleculaire structuur van motorolie door middel van een toevoeging zodanig kon worden gewijzigd, dat de olie zich beter aan de bewegende delen van de motor kon hechten. Wrijving en slijtage worden veroorzaakt door oneffenheden van metaaloppervlakken.

Speciale bestanddelen in de toevoeging werken als micromagneten met een hoge aantrekkingskracht voor metalen oppervlakken. De smeefilm die zo ontstaat voorkomt slijtage van metaaloppervlakken.



Bardahl smeermiddelen worden nog steeds ontwikkeld op basis van polair werkzame bestanddelen. De smeefilm is daardoor in staat om hogere temperaturen en drukken te verdragen, met als resultaat dat de verbrandingsmotor efficiënter kan werken met minder slijtage en onderhoud.

Al sinds de jaren 50 nam Bardahl deel aan vele internationale race evenementen zoals de Formule 1, Indy 500, Powerboat races, Parijs-Dakar etc. met gebruik van eigen producten wel te verstaan. Bardahl kreeg hierdoor een enorme hoeveelheid informatie over hoe additieven en oliën zich tijdens extreme omstandigheden in de praktijk gedroegen. Deze informatie werd gebruikt bij verdere productontwikkelingen en adviezen naar de klant.

Bardahl producten om onder de moeilijkste omstandigheden te functioneren, daar waar andere producten dit niet meer doen.

“Wij zijn ervan overtuigd dat, als onze producten worden gebruikt in de racerij, waar het uiterste van onze producten wordt gevraagd, ze zeker geschikt zijn voor gebruik in het ‘normale’ verkeer.”



4-KOGEL E.P. TEST

Met de Shell 4-kogel hogedruk tester kan exact het gedrag van smeermiddelen onder extreem hoge druk worden vastgesteld. Tijdens de test worden stalen kogels onder verschillende belastingen en toerentallen gecontroleerd op wrijving en slijtage. De test gaat net zolang door tot de smeefilm doorbroken wordt en de kogels aan elkaar smelten. Door de unieke Bardahl formule ligt de grens zeer hoog. De foto laat het resultaat van deze test zien.

POWER PLUS voor een

- + Maximale bescherming tegen slijtage
- + Optimale smering en langere levensduur
- + Verlaging van het brandstofverbruik
- + Uitstekende smering bij zowel hoge als lage temperaturen
- + Bescherming tegen oxidatie en corrosie

DE TAAK VAN MOTOROLIE

De belangrijkste taken van motorolie zijn:

- zorgen voor de afdichting tussen zuigers en cilinders,
- vermijden van contact tussen verschillende bewegende delen,
- het afvoeren van warmte die afkomstig is van het verbrandingsproces
- het opnemen en afvoeren van verbrandingsresten en slijtage-deeltjes.

Het bewijst dat motorolie een heel belangrijke taak heeft. De juiste motorolie gebruiken en tijdig verversen zijn noodzakelijk en dragen bij aan een langere levensduur van de motor.

De laatste jaren is de vermindering van de uitstoot van uitlaatgassen uit motoren een steeds grotere rol gaan spelen. Op tijd motorolie verversen en de juiste olie gebruiken spelen hierbij een cruciale rol.

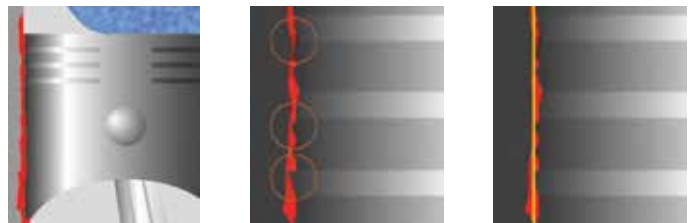
Motoren met een roetfilter verdienen extra aandacht. Gebruik van de juiste motorolie zorgt voor minimale



TIMKEN TEST MACHINE

Deze test met verschillende motoroliën laten het verschil zien van slijtage op mechanische onderdelen. De praktijk leert dat Bardahl de grens waarbij een smeermiddel nog smeert aanzienlijk heeft verlegd.

vervuiling en beperkt het vollopen van het roetfilter. De vervuiling is niet alleen schadelijk voor de motor en roetfilter maar zeker ook voor de turbo die hier zeer gevoelig voor is. Welke motorolie u nodig heeft, hangt af van het merk en type motor. Bardahl heeft motoroliën die geschikt zijn voor motoren uitgerust met roetfilters.



1.000 x vergroot: Metaaloppervlakken hebben microscopische pieken en dalen. Metalen delen komen in contact met elkaar door de grove pieken in hun oppervlakken. Deze pieken zorgen voor extra belasting en druk met als gevolg slijtage en teveel wrijving.



VESTIGING BARDAHL NEDERLAND

BARDAHL EEN WERELDWIJD VERKOCHT MERK

Vandaag de dag is Bardahl aanwezig op 5 continenten en worden de producten verkocht in bijna 100 landen. Dit succesverhaal danken we aan de unieke ontdekking door Ole Bardahl, maar tevens door continu onderzoek in laboratoria en wedstrijd sport. Steeds wordt gezocht naar verbeteringen van bestaande- en ontwikkeling van nieuwe producten.



BARDAHL FOR A WORLD WITHOUT FRICTION.



MOTOROLIËN PERSONENAUTO'S



VOOR MOTOREN ZONDER ROEFILTER

XTC 10W40 synthetic

Een hoogwaardige half-synthetische motorolie voor alle benzine-, LPG- en dieselmotoren van personenauto's en lichte bestelwagens met of zonder turbo. Veilig voor katalysatoren. Deze motorolie zorgt voor minimale vrijing, draagt daardoor bij aan een gunstiger brandstofverbruik en voorkomt blacksludge.

API SL/CF ACEA A3/B4
VW501.01 /505.00, MB 229.1, PSA B71 2294
Ref 50000 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC Turbo 15W40

Deze minerale motorolie voldoet aan de zwaarste eisen voor benzine-, LPG- en dieselmotoren met of zonder turbo. Voorkomt vorming van black-sludge en is veilig voor katalysatoren.

API SL/CF ACEA A3/B4
MB 229.1
Ref 50100 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC 15W50 synthetic

Een hoogwaardige half-synthetische motorolie voor alle benzine-, LPG- en dieselmotoren van personenauto's en lichte bestelwagens met of zonder turbo. Veilig voor katalysatoren. Deze motorolie draagt bij aan een lager brandstofverbruik en voorkomt black-sludge. Geschikt voor grote temperatuurschommelingen.

API SL/CF ACEA A3/B4
MB 229.1
Ref 50400 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC Turbo 20W50

Deze minerale motorolie voldoet aan de zwaarste eisen voor benzine-, LPG- en dieselmotoren met of zonder turbo. Voorkomt de vorming van black-sludge en is veilig voor katalysatoren.

API SL/SF ACEA A3/B4
MB 229.1
Ref 50500 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC FS 5W30 synthetic

Een speciale synthetische motorolie voor lange smeerintervallen, geschikt voor onder andere Ford- en Renault motoren. Door de lage viscositeit zal de gebruikstemperatuur eerder bereikt worden wat resulteert in brandstofbesparing. Zorgt voor maximale bescherming onder alle gebruiks- en klimatologische omstandigheden.

API SL/CF ACEA A1/B1, A5/B5
Renault RN0700, Ford M2C913-C/D
Ref 50800 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC RS 5W40 syntonric

Een vol synthetische motorolie voor gebruik in alle personen- en bestelwagens met benzine-, LPG- en dieselmotoren, met of zonder turbo. De geavanceerde technologie van deze motorolie zorgt voor maximale bescherming onder alle klimatologische en gebruiksomstandigheden. Voorkomt de vorming van black-sludge en is veilig voor katalysatoren.

API SN/CF ACEA A3/B4
VW 502.00/505.00, MB226.5/ 229.3,
BMW LL-01, PSA B71 2296, Renault RN0710/
0700, GM LL-B-025, Porsche A40
Ref 51100 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC VA 0W30 syntonric

Een vol synthetische motorolie voor lange smeerintervallen. Door de lage viscositeit zal de gebruikstemperatuur eerder bereikt worden, wat resulteert in een lager brandstofverbruik. Zorgt voor maximale bescherming onder alle gebruiks- en klimatologische omstandigheden.

API SJ/CF ACEA A1/B1, A5/B5
VW 503.00/506.00/506.01
Ref 51200 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC 0W40 syntonric

Een speciale vol synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren. Door de lage viscositeit zal de gebruikstemperatuur eerder bereikt worden wat resulteert in brandstofbesparing. Deze olie biedt maximale bescherming onder alle gebruiks- en klimatologische omstandigheden.

API SN/CF ACEA A3/B4
BMW LongLife, MB229.3, VW 502.00/503.01/
505.00, Porsche GL
Ref 51000 1, 5, 25, 60, 210 liter

VOOR MOTOREN MET ROEFILTER

XTC LA 5W30 syntonric

Een speciale vol synthetische motorolie voor benzine- en dieselmotoren met lange verversingsintervallen (tot 30.000 km). Deze motorolie is geschikt voor veel EURO IV dieselmotoren met roetfilter.

API SN/CF ACEA A3/B4/C2/C3
VW 502.00/505.00/505.01, MB229.51,
BMW LongLife-04, GM Dexos 2
Ref 50300 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC 50501 5W40 syntonric

Een vol synthetische long-life motorolie voor personenwagens en lichte trucks. Geschikt voor zowel benzine-, LPG- als dieselmotoren met of zonder roetfilter. Deze motorolie voorziet uw motor van een uitstekende smeefilm en biedt maximale bescherming onder alle klimatologische omstandigheden.

API SN/CF ACEA A3/B4/C3
VW505.00/505.01/502.00, Ford M2 C917-A,
MB 226.5/229.31, BMW LongLife-04,
Porsche A40, Renault RN0700/RN0710,
GM Dexos 2
Ref 51700 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC LSP 5W30 LONGLIFE III syntonric

Een vol synthetische motorolie voor specifieke motoren van Volkswagen, Audi, BMW en Mercedes-Benz. Ook universeel toepasbaar als longlife olie met een laag SAPS* gehalte voor motoren met een katalysator en roetfilter.

API SL/CF ACEA A3/B4/C2/C3
VW 504.00/507.00 LongLife III/508.00
verwacht eind 2015, MB 229.51,
BMW LongLife-04, Porsche C30
Ref 51300 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC FE 5W30 C2 syntonric

Een vol synthetische motorolie met een lage viscositeit. Deze motorolie is geschikt voor benzine- en dieselmotoren in personenauto's, die uitgerust zijn met EGR of Eolys additievering systeem. Het lage SAPS gehalte garandeert een optimale werking van het roetfilter.

API SN/CF ACEA A1/B1/A5/B5/C2
Renault RN 0700, PSA B71 2290, Fiat
9.55535-S1
Ref 54000 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC LS 5W30 C4 syntonric

Een speciale vol synthetische motorolie geschikt voor benzine- en dieselmotoren van personenauto's met of zonder turbo die zijn uitgerust met een roetfilter (DPF).

ACEA C4
Renault RN072, MB 229.51
Ref 54100 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC FL 5W30 C1 syntonric

De speciale LOW SAPS-samenstelling, zorgt ervoor dat de levensduur van het DPF wordt verlengd en tegelijkertijd zorgt deze motorolie voor een optimaal brandstofverbruik en een lage CO₂-emissie.

ACEA A1/B1/C1
JASO DL1, Ford WSS M2C934-B
Ref 54900 1, 5, 25, 60, 210 liter

VOOR HYBRIDE MOTOREN

XTC FE 5W20 syntonric

Een zeer hoogwaardige motorolie ontwikkeld voor Ford motoren met WSS-M2C-948-B specificatie. Deze motorolie is voorzien van een zeer uitgebreid additievenpakket dat zorgt voor perfecte, maximale smering en een lager brandstofverbruik (-3%). Deze motorolie kan gebruikt worden wanneer ILSAC GF-4-oliën voorgeschreven worden.

API SL/CF ACEA A1/B1
Ford M2C-925-B
Ref 54300 1, 5, 25, 60, 210 liter

VOOR HIGH PERFORMANCE MOTOREN

XTC INDY Racing 10W60 syntonric

Een speciale vol synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor het gebruik onder extreme omstandigheden en/of zwaarbelaste motoren zoals die van Mercedes AMG, BMW M, Ferrari, Maserati, Aston Martin etc. Beschermt motoren die lange tijd zwaar belast worden: hoge toerentallen, veel vermogen, wisselende belastingen, hitte, koude enz.

API SL/CF
Ref 50200 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTC INDY Racing 5W50 syntonric

Een speciale vol synthetische motorolie, speciaal ontwikkeld voor het gebruik onder extreme omstandigheden en/of zwaarbelaste motoren zoals die van Mercedes AMG, BMW M, Ferrari, Maserati, Aston Martin etc. Beschermt motoren die lange tijd zwaar belast worden: hoge toerentallen, veel vermogen, wisselende belastingen, hitte, koude enz.

API SL/CF
Ref 50900 1, 5, 25, 60, 210 liter

TRANSMISSIE OLIËN

VOOR HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAKKEN

XTG Gear Oil 75W90 GL5 syntronic

Een vol synthetische olie voor handgeschakelde versnellingsbakken. Deze olie is universeel toepasbaar en kan in alle auto's en bedrijfswagens gebruikt worden. Tevens kan deze olie gebruikt worden bij slecht functionerende versnellingsbakken of differentieën.

API GL3 /GL4 /GL5

MT-1 MIL-L-2105A/B/C/D/E, MIL-PRF-2105E, MAN 3343S, ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B/19C, SCANIA ST0 1:0, 97312, VW501.50, MB235.8
Ref 51900 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 75W90 synthetic

Een half-synthetische transmissieolie ontwikkeld om te beantwoorden aan de meest strenge eisen van moderne versnellingsbakken en achterbruggen.

API GL5

MIL-L-2105D
Ref 52000 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 75W90 synthetic Limited Slip

Een half-synthetische transmissieolie ontwikkeld om te beantwoorden aan de meest strenge eisen van moderne Limited Slip versnellingsbakken en achterbruggen.

API GL5 Limited Slip

MIL-L-2105C/D
Ref 52500 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 75W80 PSA

Een hogedruk versnellingsbakolie speciaal ontwikkeld voor Citroën en Peugeot om te voldoen aan de hoogste eisen: hoog koppel bij lage toerentallen en veel lastwisselingen. Bevat zeer sterke anti-slijtage, anti-schuim en anti-corrosie eigenschappen.

API GL5

FIAT 9.55550-MX3/MZ1, Ford ESD-M2C186-A/Ford WSD-M2C200-D, GM 1940182/1940768, Honda MTF 94, MB 235.10, Nissan MT-XZ, PSA 9730 A8/B71 2330, Volvo 97308/ 97309/ 97310
Ref 52200 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 75W140 syntronic Limited Slip

Een vol synthetische transmissieolie ontwikkeld om te beantwoorden aan de meest strenge eisen van moderne versnellingsbakken en achterbruggen. Ook voor Limited Slip systemen.

API GL5

BMW MSP/A, MIL-L-2105 D
Ref 59100 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 80W90 GL5

Een eerste klas transmissieolie voor alle soorten versnellingsbakken en achterbruggen van auto's, motorfietsen, vrachtwagens, tractoren en 4x4-auto's.

API GL5

MIL-L-2105C/D, ZF-TE ML 05A/07A/12E/16B/C/17B/19B, MAN 342 M-1/342M-2
Ref 52100 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 80W90 GL4

Een eerste klas transmissieolie voor alle soorten versnellingsbakken en achterbruggen van auto's, motorfietsen, vrachtwagens, tractoren en 4x4-auto's.

API GL4

Ref 52400 1, 5, 25, 60, 210 liter

XTG Gear Oil 85W140

Een eerste klas transmissieolie voor alle soorten versnellingsbakken en achterbruggen van auto's, vrachtwagens, tractoren en 4x4-auto's.

API Service GL5 API GL5
MIL-L-2105C/D, ZF-TE ML 05A/07A/12E/16B/C/D 17B/19B
Ref 52300 1, 5, 25, 60, 210 liter

VOOR BRANDSTOFBEPARENDE VERSNELLINGSBAKKEN

XTG Gear Oil FE 75W syntronic

Een 100% synthetisch transmissievloeistof op basis van zeer hoogwaardige basisoliën met lage viscositeit, voor gebruik in handgeschakelde versnellingsbakken van personenwagens waarmee maximale brandstofbesparing mogelijk is. Het product biedt geoptimaliseerde koude-starteigenschappen en een stabiel gedrag met betrekking tot viscositeit/temperatuur. Geschikt voor DSG droge koppeling, versnellingsbakcodes DQ200 DQ500 DQ501.

VW G052 171A1A2/ VW G052 178A2/ VW G052 512A2/ VW G52 726A2/ VW G055 726A2/VW G60 726A2/ VW G70 726A, BMW 2300 7533 818, PSA standard 9730A8, Toyota 08885/81001/81081, Volvo1161839/1161838
Ref 59400 5, 25, 60, 210 liter

VOOR AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKKEN

ATF VIII

Een volledig synthetische transmissieolie op basis van zeer hoogwaardige basisoliën, speciaal ontwikkeld voor automatische transmissies van ZF met 6, 8 of 9 versnellingen. De uitgebalanceerde samenstelling garandeert een probleemloze werking en soepel schakelen.

BMW 83222152426, CHRYSLER 68157995AA, FIAT 9.55550-AV5, JAGUAR 02JDE26444, LAND ROVER LR023288, VW G 060 162
Ref 59700 5, 25, 60, 210 liter

ATF VI

Een volledig synthetische transmissievloeistof op basis van zeer hoogwaardige basisoliën, speciaal ontwikkeld voor automatische transmissies met 6 versnellingen van ZF. Voor een probleemloze werking en soepel schakelen.

AML 4G4319A509/AA/S, BENTLEY PY112995PA, BMW 83220142516/M-1375.4, HYUNDAI 04000C90SG, JAGUAR Fluid 8432, LAND ROVER TYK500050, MASERATI 231603, VW G 055 005, ZF-TE-ML 11
Ref 59600 5, 25, 60, 210 liter

ATF D-IV Universal

Een hoogwaardige universele automatische transmissievloeistof voor alle rijomstandigheden. Dit product alleen gebruiken indien een ATF II, ATF III of ATF IV is voorgeschreven.

Aisin-Warner JWS 3309/JWS 3314/JWS 3317, Allison C4/TES 295, BMW: ETL 7045/ETL 8072B/LA 2634/LT 71141, Chrysler AS68RC ATF/ATF +3 AND +4, Fiat: 9.55550-AV1/Fiat: 9.55550-AV4, Ford Mercon/Mercon V/WSS-M2C922-A1, GM Dexron II-D/Dexron II-E, GM Dexron III-G/Dexron III-H, Honda: ATF Z-1, Hyundai: ATF RED 1K/SP-II/SP-III, Jaguar JLM 20292 (LA 3403-M115)/JLM 21044, JASO: M315, Class 1A, Land Rover N402, Mazda: ATF F-1/MV TYPE M5, MB: 236.10/236.11/236.3/MB: 236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.91, Mitsubishi ATF J2, Nissan Matic-D/J/K/W, Porsche LA 3403-M115, PSA P/N Z 000169756, Renault: MATIC-D2, Toyota TYPE T/T-III/ T-IV, Volvo Constr. Equip. (VCE) 1273.41/1161540, VW G 052 025/G 052 055/G 052 162/G 052 533/G 052 990/G 055 025/G US 000 162, ZF: TE-ML 11A/TE-ML 11B
Ref 52600 1, 5, 25, 60, 210 liter



ATF DIII Dexron®III/ Mercon®

Een hoogwaardige automatische transmissievloeistof ontwikkeld voor het gebruik in de nieuwe generatie automatische versnellingsbakken waar een Dexron III of Mercon-type is voorgeschreven.

DEXRON III /ZF TE ML03D/04D/09/11A/14A/17C, Ford Mercon, MB 236.7, Allison C-4, CAT TO-2, MAN 339V1/Z1, GM 6137M Dexron III-G, MB236.5/236.9, Voith H55.6335XX, Volvo STD 1273.40/1273.41
Ref 52700 1, 5, 25, 60, 210 liter

ATF IID Dexron® II

Een hoogwaardige automatische transmissievloeistof ontwikkeld voor het gebruik in een groot aantal automatische versnellingsbakken waar een Dexron II is voorgeschreven.

DEXRON II / ZF TE ML03D/04D/09/11A/14A/17C, Ford M2C 138CJ Mercon, MB 236.7, Allison C-4, CAT TO-2, MAN 339V1/Z1, GM 6137M Dexron IID, MB236.5/236.7
Ref 52800 1, 5, 25, 60, 210 liter

ATF Special MB134

Een vol synthetische olie voor versnellingsbakken bedoeld voor alle automatische versnellingsbakken van Mercedes Benz met 7 versnellingen en NAG-V-sporttransmissies. Door z'n veelzijdigheid is de olie ook uitermate geschikt in andere toepassingen zoals hieronder genoemd.

MB 236.12/ 236.14/ 236.41/ 236.5, VW TL 52162/BMW ETL 7045E/ ETL 8072/ LT 71141, Nissan Matic S, Porsche ATF 3403 M115, Hyundai SP
Ref 59000 1, 5, 25, 60, 210 liter

VOOR VERSNELLINGS- BAKKEN MET DUBBELE KOPPELING / CVT

DSG FLUID

Een vol synthetische transmissievloeistof speciaal ontwikkeld voor de dubbelkoppeling versnellingsbak (DCT) van moderne personenwagens. Deze vloeistof zorgt voor zeer soepel schakelen zonder trillingen en een langere levensduur van de versnellingsbak.

VW TL 52182 (G 052 182), Ford M2C 936-A
Ref 59200 1, 5, 25, 60, 210 liter

CVT Fluid syntronic

Een hoogwaardige versnellingsbakolie speciaal ontwikkeld voor CVT-transmissies. Garandeert soepel en gemakkelijk schakelen in combinatie met een aanzienlijke brandstofbesparing.

API GL4
AUDI TL 52180, DODGE NS-2/CVTF+4, FORD CVT30/CVT23/MERCON C, GM SATURN DEX-CVT, HONDA HCF-2/HMMF, HYUNDAI SP-CVT1/SP-III, JEEP NS-2/CVTF+4, KIA SP-CVT 1/SP-III, MB 236.20, MINI EZL799A, MITSUBISHI CVTF-J1/SP-III, NISSAN NS-2/NS-1, PUNCH EZL799A, SUBARU Lineartronic CVTF, SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1, TOYOTA TC, VW G 052 180/VW G 052 516
Ref 59500 1, 5, 25, 60, 210 liter

MOTOROLIËN VRACHTWAGENS

VOOR MOTOREN ZONDER ROEFILTER

10W40 Dieselube synthetic (UHPD)

Een moderne brandstofbesparende synthetisch motorolie voor dieselmotoren waaraan hoge eisen gesteld kunnen worden, omdat het beschikt over een uitgebreid additiefpakket en is opgebouwd uit hoogwaardige synthetische basisoliën. Deze motorolie is geschikt voor lange vervangstermijnen. Geschikt voor lage-emissiemotoren EURO 2, EURO 3, EURO 4 (zonder DPF-filters)

API SL/CI-4 ACEA A3/B4/E5/E7
Allison C4, Cummins CES/20076/20077/
20078, Detroit Diesel CUMMINS CES
20076/77, Volvo VDS2/VSD3, Renault RXD,
MTU type 3, CAT ECF 1A 93 K215, Deutz DQC-
III-10, Global DHD-1, Jaso DH-1, MACK EO-N/
EO-M+, MAN M3275-1, MB 229.1/228.3, MTU
Type2, Renault RLD/RLD-2, Volvo VDF 3
Ref 51400 5, 25, 60, 210 liter

15W40 Dieselube (SHPD)

Een motorolie voor gebruik in extra zwaar belaste turbo dieselmotoren met verlengde vervangstermijnen. Deze motorolie voldoet aan de zwaarste eisen van 's werelds bekendste vrachtwagenfabrikanten en bevat een speciaal additiefstelsel voor het tegengaan van 'ringsticking' en slijtage en zorgt daardoor voor een langere levensduur van onderdelen. Geschikt voor SCR NOx reductiesystemen of EGR systemen, niet voor motoren met een roefilter.

API CI-4/SL, ACEA A3/B4 E3/E5/E7
Allison C4, CAT ECF-1A/ECF-2, Cummins CES
20076/20077/200078 MAN 3275/
271, MB 228.3, VOLVO VDS/VDS2/VDS3,
Mack EO-M (plus), Renault RV1/RLD-2,
Cummins 20.076/77/78, Caterpillar ECF-1,
Global DHD-1 20078, Detroit Diesel 93K215,
Deutz DQC-III-10, Jaso DH-1, Mack EO-N,
EO-M+, MAN M3275-1, MB 229.1/228.3, MTU
Type2, Renault RLD/RLD2, Volvo VDS 3
Ref 51500 5, 25, 60, 210 liter

VOOR MOTOREN MET ROEFILTER

10W40 Dieselube synthetic (Long Drain)

Een brandstofbesparende low SAPS motorolie die gebruik maakt van zeer hoogwaardige basisoliën en de allernieuwste additieven. Deze motorolie is geschikt voor gebruik in motoren met een EGR systeem en roefilter, gecombineerd met laagzwavelige diesel. Geschikt om te gebruiken in dieselmotoren EURO 1, 2, 4, 5 en 6.

API CI-4 ACEA E6/E7
Cummins CES20076/20077, Deutz DQC-III-10
LA, Jaso DH-2, Mack MAN M3275/M3277/
M3277 low ash, MB 229.5/228.51, MTU type
3, CAT ECF 1a, MACK EO-M, Cummins CES
20076/77, Volvo VDS2, Renault RXD EO-N,
MAN 3477/3271-1, MB 226.9/228.51, MTU
Type 3.1, Renault RLD-2/RGD/RXD, Volvo
VDS 3
Ref 54400 5, 25, 60, 210 liter

15W40 Dieselube SPECIAL (SHPD)

Een speciale motorolie voor zwaar belaste dieselmotoren in vrachtwagens, heavy-duty, bouwmaschinen, agrarische voertuigen, enz. Er wordt gebruik gemaakt van speciale basisoliën in combinatie met hoogwaardige additieven om slijtage van zuigerveren en cilinders te minimaliseren. Geschikt voor SCR en EGR-systemen, met en zonder roefilter.

API CJ-4/CI-4+/SM ACEA E7/E9
CAT E7 F-2/ECF-3, Cummins CES 20081,
Detroit Diesel 93K218, Deutz, MACK EO-O
PP-07, Cummins CES 20081, MB 228.31,
CATERPILLAR ECF-2/ECF-3, MAN M 3275,
DDC 93K218, VOLVO VDS-4, GLOBAL DHD-1,
MTU Type 2, JASO DH-1,2, Renault trucks
RDL-3 Deutz DQC-III-10 LA, Jaso DH-2, MACK
EO-O Premium+, MAN M3575, MB 228.31,
MTU Type 2.1, Renault RLD-2, Volvo VDS 4
Ref 54500 5, 25, 60, 210 liter

DIVERSE OLIËN

LHM Fluid

Groen gekleurde minerale hydraulische vloeistof voor het centrale hydrauliek- en remsysteem van Citroën.

Ref 52900 1, 5, 25, 60, 210 liter

Power Steering Fluid

Een speciale universele hydraulische vloeistof met een hoge viscositeitindex. Bestemd voor stuurbevestigingen, schokbrekers etc. van personenauto's, vrachtwagens en 4x4.

DIN51524T2-ISO, 7308-VW TL 52146, Peugeot
B712718, Volvo STD 1273,36, ZF TE-ML09(B),
Ford M2C204-A, GM 1940766, Chrysler MS
5931, MB 345.0
Ref 53100 1, 5, 25, 60, 210 liter

Running in motorolie 20

Deze inloop motorolie is ontworpen voor gereviseerde motoren en bevat additieven die oxidatie, slijtage en corrosie tegengaan. De olie is dusdanig samengesteld dat de zuigerveren en cilinders snel en effectief inlopen.

API SF/CC
MIL-L-4615C, MB226.0, Ford M2C0153C,
GM 6085-M
Ref 50600 1, 5, 25, 60, 210 liter

REMVLOEISTOFFEN



Brake Fluid DOT 3

Een synthetische vloeistof bestemd voor de hydraulische remsystemen met trommelremmen. De specifieke samenstelling zorgt voor een hoge chemische stabiliteit, een uitstekende weerstand tegen afzettingen en is zeer goed bestand tegen oxidatie. Geschikt voor alle hydraulische remsystemen waar de fabrikant een DOT3 remvloeistof voorschrijft, die aan onderstaande specificaties voldoet.

SAE J 1703 + FMVSS 116
Boiling point min. 230°C /
Wet boiling point min. 140°C.
Ref 53400 1, 5, 25, 60, 210 liter

Brake Fluid DOT 4

Synthetische remvloeistof met een hoog kookpunt is geschikt voor alle hydraulische schijf- en trommelremsystemen in personenauto's, vrachtwagens, bussen en andere voertuigen.

SAE J 1703 + FMVSS 116
Boiling point min. 265°C /
Wet boiling point min. 165°C.
Ref 53500 250ml, 500ml, 1, 5, 25, 60, 210 liter

Coolant -38°C

Behoudt haar uitstekende eigenschappen tenminste twee jaar bij gebruik in een gesloten systeem. Voldoet aan de eisen van de meeste autobouwfabrikanten.

ASTM D 1384-70/1881-72 /SAE J 814/
GM1899M
Ref 83000 1, 5, 25, 60, 210 liter

Cooling Fluid -38°C G12

Zorgt voor een onderhoudsvrije bescherming tegen vorst en corrosie gedurende de gehele levensduur van de motor.

Ref 83300 (rood) 1, 5, 25, 60, 210 liter
Ref 83400 (blank) 1, 5, 25, 60, 210 liter
ASTM D3306/D4656 /D4985/British 6580/
French NFR 15-601/FVV Heft R443 /Japanse
JASO M325 /MIL DCSEA 615/C /
NATO S-759/SAE J1034

Antifreeze Longlife G12

Een nitriet/amine vrij koelmiddel, dat de in de koelsystemen toegepaste ferro en non-ferro metalen (aluminium) beschermt tegen corrosie, oververhitting en bevriezen.

ASTM-D-1177-65
Ref 83200 1, 5, 25, 60, 210 liter

Air Brake Antifreeze

Ontwikkeld om te worden toegevoegd aan luchtremsystemen van vrachtauto's en grondverzetmachines etc. om bevrozing van remmen, veroorzaakt door vocht, tegen te gaan. Beschermt tot -80°C.

Ref 84100 1, 5, 25, 60, 210 liter

LHM Fluid

Groen gekleurde minerale hydraulische vloeistof voor het centrale hydrauliek- en remsysteem van Citroën.

Ref 52900 1, 5, 25, 60, 210 liter

Power Steering Fluid

Een speciale universele hydraulische vloeistof met een hoge viscositeitindex. Bestemd voor stuurbevestigingen, schokbrekers etc. van personenauto's, vrachtwagens en 4x4.

DIN51524T2-ISO, 7308-VW TL 52146, Peugeot
B712718, Volvo STD 1273,36, ZF TE-ML09(B),
Ford M2C204-A, GM 1940766, Chrysler MS
5931, MB 345.0
Ref 53100 1, 5, 25, 60, 210 liter

Running in motorolie 20

Deze inloop motorolie is ontworpen voor gereviseerde motoren en bevat additieven die oxidatie, slijtage en corrosie tegengaan. De olie is dusdanig samengesteld dat de zuigerveren en cilinders snel en effectief inlopen.

API SF/CC
MIL-L-4615C, MB226.0, Ford M2C0153C,
GM 6085-M
Ref 50600 1, 5, 25, 60, 210 liter

Brake Fluid DOT 5.1 100% synthetic

Vol synthetische remvloeistof met een hoog kookpunt is geschikt voor alle hydraulische schijf- en trommelremsystemen in personenauto's, vrachtwagens, bussen en andere voertuigen.

SAE J - 1703 + FMVSS 116
Boiling point /min. 275°C /
Wet boiling point min. 185°C.
Ref 53600 250ml, 500ml, 1, 5, 25, 60, 210 liter

Brake Fluid DOT 4 LV

Een speciale remvloeistof DOT 4 LV (Low Viscosity) met een extreem lage viscositeit bij koude temperaturen. Doordat deze DOT 4 LV een lage viscositeit heeft is dit een ideale remvloeistof voor alle moderne voertuigen met ABS en ESP. De merkbare kortere responstijd bij het remmen, met name bij lage temperaturen, vergroot de veiligheid. Mengbaar met alle andere DOT 4 en DOT 5.1 remvloeistoffen.

SAE J 1704 + FMVSS 116 ISO 4925
Class 6 /VW-Norm 501 14
Boiling point min. 265°C /
Wet boiling point min. 165°C.
Ref 53700 1, 5, 25, 60, 210 liter

Brake Fluid DOT 5 Silicone

Een hoge kwaliteit remvloeistof op siliconenbasis. Deze remvloeistof heeft een zeer brede temperatuurrange van -40°C tot 260°C. Het verzekert een optimaal werkend remsysteem bij lage temperaturen. Remvloeistof op siliconen basis mag alleen in schone, droge nieuwe remsystemen gebruikt worden. Meng deze remvloeistof **nooit** met andere typen remvloeistoffen.

Ref 53200 250ml, 1, 5, 25, 60, 210 liter

ACEA CARS

				Low SAPS ¹⁾	Mid SAPS ¹⁾	Mid SAPS ¹⁾	Low SAPS ¹⁾
A1/B1	A3/B3	A3/B4	A5/B5	C1	C2	C3	C4
FE ≥ 2,5% HTHS 2,9-3,5 ¹⁾ SA ≤ 1,3% P - S -	FE - HTHS ≥ 3,5 SA 0,9-1,5% P - S -	✓ A3/B3 FE - HTHS ≥ 3,5 SA 1,0-1,6% P - S -	✓ A1/B1 FE ≥ 2,5 % HTHS 2,9 - 3,5 SA ≤ 1,6 % P - S -	✓ A5/B5 FE ≥ 3,0 % HTHS ≥ 2,9 SA ≤ 0,5 % P ≤ 0,05 % S ≤ 0,2 %	✓ A5/B5 FE ≥ 2,5 % HTHS ≥ 2,9 SA ≤ 0,8 % P ≤ 0,09 % S ≤ 0,3 %	✓ A3/B4 FE ≥ 1,0 % HTHS ≥ 3,5 SA ≤ 0,8 % P ≤ 0,07-0,09 % S ≤ 0,3 %	✓ A3/B4 FE ≥ 1,0 % HTHS ≥ 3,5 SA ≤ 0,5 % P ≤ 0,09 % S ≤ 0,2 %
BMW LL-14 FE+ Ford 948-B	MB 229.1 Dexos2	BMB LL-01/ MB 229.3/5 dexos2/ Porsche PSA B71 2296/2300 Renault RN 0700 / 0710 VW 502 00/505 00	BMW LL-01 FE Ford 913-D Renault RN 0700 VW 50300/50600	Ford-934-B Mazda DPF Mitsubishi DPF PSA B71 2312	BMW LL-12 FE Honda DPF Mitsubishi DPF PSA B71 2290 Toyota DPF	BMW LL-04 MB 229.31/52/52 Ford 917-A PSA B71 2297 VW 505 01/ 504 00/507 00	Renault RN 0720

ACEA TRUCK & BUS

				Low SAPS ¹⁾	ACEA E4	Low SAPS ¹⁾	ACEA E6
API CD	ACEA (E1) API CE/CF/CF-4	ACEA (E2) API CF-4...CH-4	ACEA E7 (E3,E5) API CG-4...CJ-4	ACEA E9 API CJ-4	extended intervals		
	MB 227.1	MB 228.1/ MAN 271 VOLVO VDS Deutz DQC I-02 MTU Type 1	MB 228.3/ MAN 3275 Renault Truck RD2/ RLD2 VOLVO VDS-2/3 DAF HP3/ MTU Type 2 Deutz DQC II-10	MB 228.31 Renault Truck RLD3 VOLVO VDS-4 Deutz DQC II-10-LA Deutz DQC III-LA)	MB 228.5/MAN 3277 MAN 3277 CRT) Renault Truck RXD DAF HP1/2/ MTU Type3 Deutz DQC IV-10	MB 228.51/ MAN 3477 MTU Type 3.1 Deutz DQC IV-10-LA)	

ACEA are basic, OEM additional special tests

- ▼ HTHS = viscosity (mPa.s) at 150°C & high shear rate ▼ SA = Sulphate ash
- ▼ P = Phosphor ▼ S = Sulphur ▼ 1) Low-/Mid-SAPS-Oil ▼ SA, P & S = limited
- ▼ for Diesel-Particle-Filter (DPF), 2) HTHS xW-20 ▼ ≥ 2,6

Emissiewaarden voor nieuwe voertuigen met een dieselmotor

	Geldig	CO	HC	NOx	HC+NOx	PM
	vanaf	(g/km)	(g/km)	(g/km)	(g/km)	
Euro I	01/92	3,16	-	-	1,13	0,14
Euro II	01/96	1,00	0,15	0,55	0,70	0,08
Euro III	01/00	0,64	0,06	0,50	0,56	0,05
Euro IV	01/05	0,50	0,05	0,25	0,30	-
Euro V	09/09	0,50	0,05	0,18	0,23	0,005
Euro VI	08/14	0,50	0,09	0,08	0,17	0,005

Certificering: ISO 9001

MILIEU

De kans op olieverontreiniging op vloeren zoals bijvoorbeeld in garage's en werkplaatsen is reëel aanwezig. Bardahl beschikt over een tweetal producten om snel en effectief gemorste olie op te ruimen. Allereerst levert Bardahl vloerkorrels; deze hebben een sterk absorptie vermogen en zijn recyclebaar. Daarnaast heeft Bardahl olie absorptiedoeken die tot 1,4 ltr per doek kunnen opnemen.

WERKPLAATS EQUIPEMENT

Voor de werkplaats levert Bardahl diverse equipment, zoals: cardanoliepomp, vatpomp, olie bijvulkit (trechter, droogdoek, handschoen, tissue), Automatic Gearbox Dispenser, Brake Fluid Pressure Bleed System, kitspuit, schaarvetspuit, coating spuit, handreiniger dispenser etc.

AFKORTINGEN

ACEA Association des Constructeurs Européens d'Automobiles ofwel Vereniging van Europese Automobiel Fabrikanten

De kwaliteitsaanduiding van de ACEA bestaat uit eerst een letter: benzinemotoren (A), lichte dieselmotoren (B), dieselmotoren met DPF (C) en zware dieselmotoren (E), daarna een cijfer. Hiermee wordt het kwaliteitsniveau aangegeven van motorolie.

API American Petroleum Institute

Een Amerikaans instituut, die de kwaliteit van oliën aanduidt. Door middel van laboratorium- en motortesten worden oliën in klassen ingedeeld.



**FOR A WORLD WITHOUT FRICTION
SINCE 1939**

BARDAHL – OCD NEDERLAND BV
Maxwellstraat 41, 3316 GP Dordrecht
The Netherlands
tel 0031-78 651 23 22 - info@bardahl.nl - www.bardahl.nl

Mogelijk heeft u ook interesse in onze andere producten:

De volgende brochures zijn beschikbaar: Additive brochure • Car care/ Body repair brochure • Automotive Classic brochure
• Technische smeermiddelen brochure • Agrarische brochure • Food brochure • Nautic brochure