

SINCE 1939

CLASSIC  
**BARDAHL**  
WORLD FAMOUS



**oils and additives**

# Met een klassieker wil je geen risico lopen



Een complete lijn oliën en additieven, specifiek ontwikkeld voor young- en oldtimers.



#### CLASSIC LINE

Met uw dierbare klassieker wilt u geen risico's nemen. Een motor uit 1930 vraagt om andere motorolie dan die uit 1960. Bardahl heeft daarom een aparte lijn smeermiddelen ontwikkeld, rekening houdend met de techniek van vroeger. Dit houdt in;

- De motoroliën zijn ingedeeld in 3 periodes (tot 1950, na 1950 en na 1970) en zijn geschikt voor afdichtingsmaterialen uit die tijd (papier, vilt en stof).
- De viscositeit en het pakket aan additieven (toevoegingen) zijn afgestemd op de motoren van toen en minimaliseren het oliegebruik.
- De uitstekende adhesie van de classic oliën draagt bij aan een minimale slijtage van de motor bij het starten, en van groot belang, ook na lange stilstand.

	tot 1950	na 1950	na 1970
Classic Motor Oil SAE 30	•		
Classic Motor Oil SAE 40	•		
Classic Motor Oil SAE 50	•		
Classic Motor Oil SAE 20W50		•	
Classic Motor Oil SAE 15W50			•
XTC Turbo 15W40			•
SAE90 GL 1	•	•	
SAE80 GL 2	•	•	
SAE90 GL 3	•	•	
XTG Gear Oil 80W90 GL 4			•
ATF IID	•	•	•
Brake Fluid DOT 3	•	•	•
Brake Fluid DOT 4	•	•	•
Brake Fluid DOT 5 Silicone	•	•	•





## UNIEKE ONTDEKKING

In 1939 deed de Noor Ole Bardahl een unieke ontdekking, die de grenzen van de smerende werking van een olie aanzienlijk verlengde. Hij kwam tot de conclusie dat de moleculaire structuur van motoroliën door middel van een toevoeging zodanig kon worden gewijzigd, dat de olie zich beter aan de bewegende delen van de motor kon hechten.

### MOTOROLIE OLDTIMERS

#### Classic Motor Oil SAE 30, SAE 40 & SAE 50

Dit zijn drie 100% minerale single grade motoroliën met een verschillende viscositeit. Deze oliën zorgen voor een uitstekende smering van de kwetsbare motoronderdelen en dragen bij aan een minimale slijtage van de motor bij het starten, ook na een lange periode van stilstand. Garandeert een uitstekende smeefilm van alle motoronderdelen.



tot 1950

API Service SB	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 45000/45100/45200



vanaf 1950

#### Classic Motor Oil SAE 20W50

Deze authentieke 100% minerale motorolie voldoet aan alle eisen die gesteld worden aan de klassieke auto's. Geschikt voor motoren met en zonder compressor/turbo. Garandeert een uitstekende smeefilm van alle motoronderdelen.

API Service SF/CC	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 45300

### MOTOROLIE YOUNG TIMERS

#### Classic Motor Oil SAE 15W50

Deze semi synthetische motorolie bevat minerale basisoliën waaraan hoogwaardige additieven zijn toegevoegd. Ontwikkeld om benzinemotoren (met of zonder compressor/turbo) te smeren bij zeer lage en zeer hoge omgevingstemperaturen.

vanaf 1970

API Service SL/CF	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 45400

### Motoroil XTC Turbo SAE 15W40

Deze motorolie is samengesteld uit hoogwaardige solvent geraffineerde basisoliën waaraan uitgebalanceerde additieven zijn toegevoegd. De anti-slijtage en antioxidant toevoegingen dienen om een motor in de meest uiteenlopende omstandigheden te smeren en te beschermen.

API Service SJ/CG4, ACEA A3 Mil-L-2104-E/VW 505.00/ MB 229.1	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 50100

De aldus gevormde smeefilm was bovendien in staat om hogere temperaturen en drukken te verdragen dan tot dan toe mogelijk was. Met als resultaat dat de verbrandingsmotor doelmatiger kon werken met minder slijtage en onderhoud. De producten die Bardahl op basis van dit principe ontwikkelde werden een succes in de auto- en motor industrie.

### VERSNELLINGSBAKOLIE

#### Classic Gear Oil SAE 90 GL 1

Een 100% minerale single grade versnellingsbakolie & cardanolie. Deze versnellingsbakolie bevat een minimum aan additieven en is daarmee veilig voor onderdelen van brons, koper, messing en non-ferrometalen en geschikt voor afdichtingsmaterialen uit die tijd.



API Service GL 1	
Leverbaar in 1, 25 en 60 liter	Ref 46500



#### Classic Gear Oil SAE 80 GL 2

Een 100% minerale single grade versnellingsbakolie & cardanolie. Deze versnellingsbakolie bevat ook een laag percentage aan additieven en is daarmee ook veilig voor onderdelen van brons, koper, messing en non-ferrometalen en geschikt voor afdichtingsmaterialen uit die tijd. Bevat wrijvingsverminderende additieven.

API Service GL 2	
Leverbaar in 1, 25 en 60 liter	Ref 46600

#### Classic Gear Oil SAE 90 GL 3

Een 100% minerale single grade versnellingsbakolie & cardanolie voor versnellingsbakken en zwaarder belaste kroon- en pignon wielen. Deze versnellingsbakolie bevat een gering percentage additieven en is daarmee veilig voor onderdelen van brons, koper, messing en non-ferrometalen en geschikt voor afdichtingsmaterialen uit die tijd. Bevat wrijvingsverminderende additieven.



API Service GL 3	
Leverbaar in 1, 25 en 60 liter	Ref 46700

### Gear Oil SAE 80W90 GL 4

Een eerste klas transmissieolie voor alle soorten versnellingsbakken en achterbruggen. Bescherm maximaal en zorgt voor een constante smeefilm, ook bij hoge temperaturen.

API Service GL4 Mil-L-2105D/ZF:TE ML 01/05/MB 235.1/FORD M2C-108-C	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 52400

### Automatic Transmission Fluid Dexron IID

Een hoogwaardige universele automatische transmissie vloeistof geschikt voor automatische versnellingsbakken, stuurbevestigingen, koppelmotormers en andere toepassingen waarvoor een type ATF Dexron IID olie wordt voorgeschreven.

Dexron IID, Ford Mercon M2C166H/ MB 236.7/ Allison C-4	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 52800

### INLOOP OLIE

#### Running in Oil 20 & 30

Deze inloop motorolie is ontworpen voor gereviseerde motoren en bevat additieven die oxidatie, slijtage en corrosie tegengaan. Laat zuigerveren en cilinders snel en effectief inlopen.

API Service SF/CC	
Leverbaar in 5, 25 en 60 liter	Ref 50600

### REMVLOEISTOF

#### Brake Fluid DOT 3

Een synthetische vloeistof bestemd voor hydraulische remsystemen, met trommelremmen. De specifieke samenstelling zorgt voor een hoge chemische stabiliteit, is uitstekend bestand tegen afzettingen, biedt een goede bescherming tegen oxidatie en is verenigbaar met alle materialen die aanwezig zijn in het remcircuit. Geschikt voor alle hydraulische remsystemen waar de fabrikant een remvloeistof voorschrijft die aan onderstaande specificaties voldoet.



Specificaties SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 3	
Leverbaar in 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 53400

#### Brake Fluid DOT 4

Synthetische remvloeistof met een hoog kookpunt. Deze remvloeistof is geschikt voor alle hydraulische schijf- en trommelremsystemen. Geschikt voor alle hydraulische remsystemen waar de fabrikant een remvloeistof voorschrijft die aan onderstaande specificaties voldoet.

Specificaties SAE J 1703 FMVSS 116 DOT 4	
Leverbaar in 250ml, 500ml 1, 5, 25 en 60 liter	Ref 53500

#### Brake Fluid DOT 5 Silicone

Een hoge kwaliteit remvloeistof op siliconenbasis. Deze remvloeistof heeft een zeer brede temperatuurrange; -40°C tot 260°C en het verzekert een optimaal werkend remsysteem bij lage temperaturen. Helpt corrosie te voorkomen en zorgt voor een uitstekende smering van rubber pakkingen en metalen. Water krijgt geen kans, door de aanwezigheid van siliconen. Siliconen remvloeistof DOT 5 heeft een veel langere levensduur dan conventionele remvloeistoffen. Let op: Siliconen remvloeistof mag alleen in schone, droge en nieuwe remsystemen gebruikt worden en mag dus niet vermengd worden met andere synthetische remvloeistoffen.



Leverbaar in 250ml, 1 en 5 liter	Ref 53200
----------------------------------	-----------

### ADDITIEVEN

#### Instead of Lead

Voorkomt in loodarme en loodvrije benzine buitensporige slijtage aan klepzittingen en de bovenkanten van cilinderkoppen. Deze hoge-temperatuur bescherming wordt steeds in stand gehouden, als Instead of Lead aan de benzine is toegevoegd.

Inhoud 250ml	Ref 12219
--------------	-----------



#### Instead of lead GOLD

Heeft dezelfde effectieve klep- en klepzitting bescherming functies als de originele Instead of Lead, maar met een zeer belangrijk verschil: deze loodvervanger bevat ook een krachtige octaanverhoger.

Inhoud 237ml	Ref 301045
--------------	------------



### Fuel Stabilizer

Vermindert uitdampen, voorkomt condensvorming en verlengt de houdbaarheid van benzine met 24 maanden. Aan te raden wanneer de auto voor langere tijd niet wordt gebruikt.

Inhoud 250ml	Ref 1164
--------------	----------



### Fuel Treatment

Brandstoftoevoeging die het hele brandstofsysteem in topconditie houdt. Voorkomt pingelen, slijtage en neerslagen op inlaatkleppen.

Inhoud 300ml	Ref 12009
--------------	-----------



### B2

Oliestabilisator te gebruiken bij een hoge kilometerstand en/of overmatig oliegebruik en/of compressieverlies.

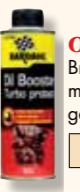
Inhoud 300ml	Ref 01001
--------------	-----------



### Oil Booster + Turbo Protect

Brengt een niet te doorbreken smeefilm aan op de bewegende motoronderdelen; beschermt ook bij zeer lange stilstand. Voor gereviseerde motoren en maximale bescherming.

Inhoud 300ml	Ref 11109
--------------	-----------



### Hydraulic Valve Lifter

Lost aanslag op in de oliekanalen van de hydraulische kleplichters en voert ze af, zodat de olie vrij kan stromen. Vormt tevens een beschermende anti-slijtage oliefilm op klepstoters, kleppen en nokkenas.

Inhoud 300ml	Ref 11035
--------------	-----------



### Top Oil

Smeert de zuigerveren, de cilinderwand en de klepgeleiders. Daarnaast maakt Bardahl Top Oil de kool en gomaanslag zacht, lost het na verloop van tijd op en zorgt dat het mee verbrandt wordt met de brandstof. Aanbevolen voor auto's die op LPG rijden in verband met schraalheid van deze brandstof.

Inhoud 1, 5 en 25 liter	Ref 02400
-------------------------	-----------

### E10 Fuel Improver

Voorkomt dat ethanol in de brandstof (E10) bepaalde rubber- en kunststof afdichtingen, keerringen en pakkingen aantast.

Inhoud 250ml	Ref 3222 (benzine)
--------------	--------------------



Meer olie- en brandstoftoevoegingen vindt u op [www.bardahlclassicoils.nl](http://www.bardahlclassicoils.nl)



sinds 1939



Interesse in Bardahl producten?  
Tel +31 78 651 23 22

[www.bardahl.nl](http://www.bardahl.nl)