



Turbo Lube

Er komen steeds meer auto's met motoren met een turbocompressor, zowel benzine als dieselmotoren. Deze motoren produceren op een efficiënte wijze vermogen. Turbocompressoren hebben echter hun specifieke smeerproblemen. De turbo draait tijdens het rijden met zeer hoge toerentallen (60-120.000 omw/min). Als de motor wordt afgezet blijft de temperatuur erg hoog. En daar schuilt nu het probleem.

Bardahl Turbo Lube is vervaardigd om problemen met smeerolie in benzinemotoren met turbocompressor te verkleinen. **Bardahl Turbo Lube** bevat een mengsel van hoge temperatuurreinigingsmiddelen en de Bardahl 'Polar Plus' antifictie/antislijtage/ antioxidant formule.

Deze combinatie van bestanddelen gaat olieoxidatie en koolvorming tegen, die voortvloeien uit de verhoogde olietemperaturen in motoren met turbocompressor.

Bardahl Turbo Lube verhoogt ook de antifictie en antislijtage eigenschappen van motorolie.

Het probleem

De turbocompressor ontleent zijn vermogen aan de stroming van uitlaatgas van een motor; een mengsel van uiterst hete gassen die boven de 800°C. (1500°F.) kunnen komen. Onder normale rijomstandigheden zijn de olietemperaturen in de turbocompressor 1.5 tot 2 maal zo hoog als de temperatuur van de olie in de carter. Maar dit is niet het ergste; na het afzetten van de motor blijft de temperatuur van de turbo zeer hoog, alleen dan zonder dat er olie naar de turbocompressor gepompt wordt, die voor koeling en smering moet zorgen. Dit heeft tot gevolg dat de olie gaat koken en de wrijving van de draaiende delen kritisch wordt. Het koken van de olie zorgt dat de olie verbrandt en dat deze olieresten verstoppingen gaan veroorzaken (cavitatie). Vervolgens voorkomt het dat de lagers gesmeerd kunnen worden. Op termijn kan het tekort aan smering en de hoge wrijving het vastlopen van de turbo tot gevolg hebben. Zelfs wanneer men, volgens voorschriften van de fabrikant, een motor met turbocompressor steeds 20 tot 30 seconden stationair laat draaien, voordat men de motor afzet, worden toch nog olietemperaturen van 200°C. (400°F.) bereikt. Deze extra hitte breekt motorolie af, hetgeen leidt tot lak- en hars(gom)vorming over de gehele motor, en tot verkorting van de levensduur van smeerolie, door oxidatie. Om dit te voorkomen heeft **Bardahl Turbo Lube** ontwikkeld, een uniek smeermiddel op basis van Bardahl's beroemde 'polaire aantrekkingskracht formule'.

De werking

Bardahl Turbo Lube bevat het gepatenteerde bestanddeel 'Polar Plus', hetgeen oxidatie van smeerolie tegengaat, de levensduur van smeerolie verlengt en minder afzetting van hars(gom), lak en kool geeft.

OCD Nederland BV

Maxwellstraat 41 - 2216GP Dordrecht - Postbus 9024 - 3301 AA Dordrecht

Tel (078) 6512322 - Fax (078) 6174848 - email: info@bardahl.nl - website: www.bardahl.nl



Product informatie

'Polar Plus' is een non-ferro mengsel van verbindingen en er zijn geen zinktype anti-oxidanten in gebruik die meer afzetting kunnen veroorzaken in voertuigen met turbocompressor.

Bardahl Turbo Lube bevat ook een mengsel van reinigingsmiddelen die zeer effectief zijn voor het verminderen van afzetting en, vooral voor afzetting bij hoge temperaturen, zoals is gebleken uit de Industrienorm Caterpillar 1G2 test op afzetting bij hoge temperaturen, en uit de Bardahl test op oliestabiliteit bij hoge temperaturen. De uitslagen van de Caterpillar 1G2 proeven toonden ZELFS EEN VERBETERING VAN 100% bescherming tegen verhoogde temperaturen bij het gebruik van BARDAHL Turbo Lube in SF/CC motoroliën.

'Polar Plus' is een beproefde antislijtage toevoeging. Regelmatig gebruik van Turbo Lube vermindert slijtage aan alle delen van de motor en zorgt er voor dat de motor topprestaties blijft leveren.

Gebruiksaanwijzing

Voeg bij elke olieerversing één flacon **Bardahl Turbo Lube** toe aan elke vier liter motorolie. Gebruik twee flacons als het voertuig onder omstandigheden wordt gebruikt waar hoge prestaties moeten worden geleverd. Gebruik Bardahl Fuel Injector Cleaner samen met Turbo Lube voor maximale prestaties van de motor. Door regelmatig gebruik van Fuel Injector Cleaner blijft uw brandstofsysteem schoon.

Samenvatting

Als **Bardahl Turbo Lube** aan de motorolie wordt toegevoegd zorgt het ervoor:

- Dat er na het afzetten van de motor een beschermende smeefilm in de turbocompressor aanwezig is.
- Dat de motorolie niet verbrandt en er zich geen kool, gom en vernis vormt.
- Dat alle aanwezige neerslagen verwijderd worden.
- Dat de levensduur van de turbo aanzienlijk verlengd wordt.
- Dat er altijd een smeefilm op alle vitale onderdelen van de motor zit.

Bardahl Turbo Lube kan zondermeer toegevoegd worden aan de olie in uw motor.

NB

De specificatie van Turbo Lube komt overeen met de olievoorschriften van de fabrikant van alle benzine- en dieselmotoren.

Artikelnummer	1301
Inhoud	250 ml

OCD Nederland BV

Maxwellstraat 41 - 2216GP Dordrecht - Postbus 9024 - 3301 AA Dordrecht
Tel (078) 6512322 - Fax (078) 6174848 - email: info@bardahl.nl - website: www.bardahl.nl