



## Product informatie

# Engine Tune Up & Flush

**Bardahl Engine Tune Up & Flush** is een hoog geconcentreerd mengsel van speciale oplosmiddelen, oliën en Bardahl's beroemde 'polaire aantrekkingskracht formule'. Het reinigt de motor van bestaande neerslagen en voorkomt vorming van nieuwe neerslagen. **Bardahl Engine Tune Up & Flush** maakt vastzittende kleppen, kleplichers en zuigerveren los terwijl men rijdt. Het reinigt de motor inwendig en herstelt daardoor het vermogen.

### Het probleem

Vernis, gom, kool en Sludge zijn bijproducten afkomstig van het verbrandingsproces. Deze verontreinigingen worden normaal gesproken in suspensie gehouden door de carterolie en afgetapt bij het olie verversen. Echter onder bepaalde omstandigheden, zoals incidentele of uitgestelde olieversingen, kunnen deze neerslagen teveel worden en verstoppingen en opeenhopingen veroorzaken. Korte trajecten of onregelmatig gebruik van een motor heeft een verhoogde Sludge- en gomvorming tot gevolg. Rijden met een hoge motortemperatuur, zoals het rijden met een caravan, het rijden in de bergen en veel file- en stadsverkeer veroorzaken een verhoogde vernis- en koolvorming. Deze rijomstandigheden veroorzaken meer verontreinigingen dan de motorolie aankan. Zodra dit punt is bereikt vormen zich neerslagen in de zuigerveergroeven, op de kleppen en klepgeleiders, zuigers en zuigerveren, tussen tuimelaar en tuimelaar-as. Ze verminderen de speling en zorgen voor ontregeling van de afstelling. Dit betekent onregelmatig lopen van de motor, waardoor de motor van slag is.

Wanneer vernis tussen de tuimelaar en tuimelaar-as komt veroorzaakt het klemmen, dat de klep veerspanning beïnvloedt en eventueel een residu op de klepsteel zal opbouwen. Vervuilde zuigerveergroeven hebben vastzittende veren tot gevolg. De zuigerveerslijtage wordt daardoor zeer groot, de compressie loopt terug, de motor verliest vermogen en het olieverbruik neemt toe.

Vooraf motoren met hydraulische kleplichers zijn vanwege hun nauwe tolerantie hier erg gevoelig voor en daar betekent vastzittende kleplichers direct hoge slijtage van de nokkenas. Vastzittende klepstoters zijn te herkennen aan een tikkend geluid vlak na een koude start.

### De werking

Het mengsel van speciale oplosmiddelen in **Engine Tune Up & Flush** zorgen dat bestaande neerslagen worden opgelost, dat gom van kleplichers verdwijnt, dat vastzittende zuigerveren loskomen en dat sludge opgelost in de zuigerveergroeven. **Bardahl Engine Tune Up & Flush** zorgt ervoor, dat deze neerslagen verspreid worden en in suspensie blijven tot de olie bij het verversen wordt afgetapt. Bardahl's speciale hogedruk bestanddelen zorgen bovendien voor een beschermende oliefilm op de metaaloppervlakken om te voorkomen dat zich weer opnieuw neerslagen vasthechten.

OCD Nederland BV

Maxwellstraat 41 - 2216GP Dordrecht - Postbus 9024 - 3301 AA Dordrecht

Tel (078) 6512322 - Fax (078) 6174848 - email: [info@bardahl.nl](mailto:info@bardahl.nl) - website: [www.bardahl.nl](http://www.bardahl.nl)

NL04018



## **Product informatie**

---

Door deze neerslagen te verwijderen en vastzittende delen weer los te maken zorgt **Bardahl Engine Tune Up & Flush** ervoor dat de motor weer soepeler en efficiënter loopt en dat het vermogenverlies weer hersteld wordt. Een beter lopende motor betekent bovendien een zuiniger lopende motor.

### **Gebruiksaanwijzing**

Giet een blikje (326 ml.) in de carterolie (max. 4,5 liter). De motor daarna ongeveer 30 minuten laten lopen of ongeveer 300 km. rijden. Let erop dat het oliepeil niet boven maximum komt. Daarna olie verversen en oliefilter vernieuwen.

Deze methode zorgt ervoor dat kleppen die blijven hangen en compressieveren weer loskomen. Voor maximale smering kunt u een blikje **Oil Booster** aan de nieuwe motorolie toevoegen.

**Artikelnummer**    04018  
**Inhoud**            326 ml