



Product informatie

BDC Diesel Conditioner

(schonere verbranding = brandstof besparen)

Alleen al door de brandstofbesparing, betaald dit product zich veelal terug.

Het is een bekend feit dat, energie ontstaat door spontane ontbranding zoals dit bij dieselmotoren gebeurt, niet dat rendement heeft als dat van een gecontroleerde verbranding. De controle over dit verbrandingsproces wordt aanzienlijk verbeterd door toevoeging van Bardahl's "polair organische" bestanddelen. Ook voor de katalytische werking wordt een meer volledige verbranding van de brandstoffen verkregen. Dit betekent minder brandstofverbruik, minder vervuiling van de verbrandingskamer en een hoger vermogen.

Een tweede reden om **Bardahl BDC** te gebruiken is om vorming van brandstofvernissen te voorkomen en te verwijderen. De verhouding lucht/ brandstof wordt ongunstig beïnvloed indien de verstuivers, gedeeltelijk of zelfs helemaal, verstopt raken door vernis. **Bardahl BDC** zal deze openingen tijdens het draaien van de motor reinigen. Dit bespaart veel tijd en kostbaar gereedschap om de verstuivers en brandstofpomp schoon te maken en schoon te houden.

Een ander voordeel van dit product is dat het werkt als een "brandstofdroger", die het vocht (in kleine hoeveelheden in de brandstof) opneemt en laat verbranden. Indien dit vocht niet wordt verwijderd, veroorzaakt dit een versnelde vernisontwikkeling.

In de benzine is het Octaangetal de factor die de verbrandingswaarde in een motor aangeeft; bij diesels wordt deze barometer het Cetaangetal genoemd. Naarmate diesel brandstof verouderd zal het Cetaangetal in niveau verminderen. Dit geeft de kans op pingelverschijnselen. Detonatie is schadelijk voor iedere dieselmotor en kan lijden tot motorschade.

Bardahl BDC zorgt voor:

1. Schonere verbranding doordat koolaanslag wordt voorkomen. **Bardahl BDC** bevat toevoegingen die de verstuivers en het brandstofsysteem continu reinigen en koolafzetting tegengaan. Dit resulteert in minder schadelijke uitlaatgassen en een lager brandstofverbruik.
2. Hoger vermogen doordat **Bardahl BDC** zorgt dat de diesel, die telkens ingespoten wordt, maximaal en op het juiste moment vernevelt in de cilinders. Op die manier blijft de motor beter draaien en stijgt dus het rendement. Nadieselen wordt hierbij voorkomen. Een betere, meer volledige verbranding van de ingespoten brandstof, leidt automatisch tot meer pk's.
3. Verwijdering van vocht uit de brandstof en hersteld deze in optimale staat. Iedereen kent het effect van te veel vocht in de brandstof. Dit kan roest en bacterie vorming

OCD Nederland BV

Maxwellstraat 41 - 2216GP Dordrecht - Postbus 9024 - 3301 AA Dordrecht

Tel (078) 6512322 - Fax (078) 6174848 - email: info@bardahl.nl - website: www.bardahl.nl NL1203



Product informatie

veroorzaken. Deze 2 processen werken vernietigend voor een diesel inspuitsysteem. Door dispergerende werking vormt zich het proces van “drogen” van de brandstof.

4. De verstuivers blijven schoon. De meeste verstuivers hebben drie tot vijf inspuitopeningen. Indien één of meer van deze kleine openingen verstopt raken met vernis, wordt de hoeveelheid brandstof, die ingespoten wordt van 20 tot 33 1/3 % verminderd, hetgeen leidt tot verlies van vermogen. De reinigende werking van cetane booster voorkomt dit.

Rode gasolie

Veel landbouw- en grondverzetmachines maken gebruik van rode gasolie. Dat heeft een financieel voordeel, maar er kleven ook nadelen aan.

Een belangrijke tekortkoming die rode gasolie heeft ten opzichte van ‘normale’ diesel is het beperkte pakket aan additieven. Het cetaangetal van gasolie rood is veelal lager dan die van de ‘consumenten’ blanke diesel. Het cetaangetal van rode gasolie dient minimaal 48 te zijn, terwijl blanke diesel minimaal 51 (EN 590) behoort te zijn.

De techniek van motoren staat echter niet stil. Moderne motoren werken met zeer verfijnde inspuitsystemen welke uitgerust zijn met retourleidingen. De opgewarmde brandstof condenseert in de tanks en zo ontstaat dus het vocht in het systeem. Systeemdrukken van 1.800 bar en inspuitijden van 600 zijn geen uitzondering meer. Bovendien volgen vaak meerdere inspuitingen na elkaar. De marges waar binnen gewerkt moet worden zijn steeds kleiner.

Kortom

Met Bardahl BDC heeft u een gegarandeerde en constante brandstof kwaliteit. Een bijkomend voordeel is de uitstekende preventieve bescherming tegen condens, vervuiling en bacteriegroei in opslagtanks.

Het is een met zorg samengestelde brandstoftoevoeging, die zich alleen al door de brandstofbesparing zichzelf terugbetaald. De voordelen daarnaast zijn de verminderde vervuiling en de verhoogde prestaties. Het stoppen van “nadieselen” is een hoorbaar voordeel.

Gebruiksaanwijzing

Zomergebruik: 0,5 to 1 liter **Bardahl BDC** voor 1000 liter diesel.

Wintergebruik: 2 liter **Bardahl BDC** voor 1000 liter diesel.

Let op: Bardahl BDC dient toegevoegd te worden boven het vriespunt (+5°C)

Bruikbaar in elke dieselbrandstof

BDC mag in elk type dieselbrandstof gebruikt worden met of zonder turbo en DPF worden gebruikt. Het bevat geen zware metalen. Het zal de toe te dienen brandstof hoeveelheid niet wijzigen noch het ontsteekmoment van de brandstof veranderen. Het product wordt volledig opgenomen in de dieselbrandstof waaraan het is toegevoegd en zal zich daar niet van laten scheiden.

OCD Nederland BV

Maxwellstraat 41 - 2216GP Dordrecht - Postbus 9024 - 3301 AA Dordrecht

Tel (078) 6512322 - Fax (078) 6174848 - email: info@bardahl.nl - website: www.bardahl.nl NL1203



Product informatie

Artikelnummer 1203
Inhoud 1, 5, 60, 200 liter