

## XTC TURBO 15W40

**Bardahl XTC TURBO 15W40** motorolie is ontwikkeld voor de smering van (turbo) benzine en dieselmotoren. Deze olie is zeer goed bestand tegen extreem hoge temperaturen, zoals die in turboladers voorkomen. Het voorkomt dat zich verbrandingsresten op de turbolagers vormen.

**Bardahl XTC TURBO 15W40** motorolie is samengesteld uit hoogwaardige solvent geraffineerde basisoliën waaraan uitgebalanceerde additieven zijn toegevoegd. De anti-slijtage en antioxidatie toevoegingen dienen om een motor in de meest uiteenlopende omstandigheden te smeren en te beschermen.

### Eigenschappen

- Bescherming tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
- Door een goede dispenserende werking treedt geen sludgevorming op.
- Hoge en stabiele viscositeitindex.
- Een goede detergerende werking voorkomt afzetting in hete zones van de motor.
- Een laag sulfaat-as getal.

### Toepassing

Deze olie voldoet aan de zwaarste eisen van zowel benzine -, LPG, -als dieselmotoren met of zonder turbolader. Ook te gebruiken indien een lagere specificatie wordt voorgeschreven zoals bv. SF/CD of CE.

### Specificaties

ACEA - A3/B3 | ACEA - A3/B4 | API - SL/C | FIAT - 9.55535-D2 | FIAT - 9.55535-G2 | MB - 229.1 | PSA - B71 2295 | VW - 501 01 LEVEL | VW - 505 00 LEVEL

### Analyse-gegevens

Test		Resultaten	
SAE - Klasse	Method	Units	XTC Turbo 15W40
Viscosity at 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.7
Viscosity at 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	105
Viscosity Index	ASTM D2270		130
Viscosity; mPa.s at -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6800
Sulfated Ash; wt.%	ASTM D874	Wt%	1.03
TBN: mg KOH/g ASTM D2896	ASTM D2896	mg KOH/g	8.3
Pourpoint; °C	ASTM D6892	°C	-39
Flashpoint; COC; °C	ASTM D92	°C	220
Specific Gravity at 15/15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.885
Noack Evaporation		wt.%	13.5
HTHS;		mPa/s	3.96

Artikelnummer 50151



**Inhoud** 1 liter

**Artikelnummer** 50155

**Inhoud** 5 liter

**Artikelnummer** 50182

**Inhoud** 25 liter

**Artikelnummer** 50186

**Inhoud** 60 liter

**Artikelnummer** 50192

**Inhoud** 210 liter