

XTC INDY RACING 10W60 Syntronic

Bardahl XTC Indy 10W60 Syntronic is een vol-synthetische motorolie die speciaal is ontwikkeld voor de smering van 4-takt (competitie) motoren; dat wil zeggen motoren waar zeer hoge eisen aan worden gesteld. Deze hoogwaardige vol-synthetische motorolie heeft een uitzonderlijke filmsterkte en grenssmering eigenschappen. Bij zeer lage en zeer hoge temperaturen, en hoge toerentallen zorgt deze olie steeds voor een beschermende smeerfilm.

Het probleem

Wedstrijdmotoren worden extreem warm en staan bloot aan zeer hoge drukken. Gewone motoroliën gaan schuimen, verbranden of worden weggedrukt door deze uitzonderlijke gebruiksomstandigheden. Racemotoren die gewone motoroliën gebruiken lopen grote kans vast te lopen, maar staan in ieder geval bloot aan veel wrijving en slijtage.

De werking

Bardahl XTC Indy 10W60 Syntronic motorolie is opgebouwd op basis van een hoogwaardige synthetische basisolie waaraan een speciaal additiefpakket is toegevoegd met een maximale bescherming tegen wrijving en slijtage. Uitgebreide tests hebben bewezen dat deze motorolie uitermate geschikt is voor extreme gebruiksomstandigheden.

Bardahl's smeerfilm is bestand tegen zeer hoge drukken en zal niet weggebrand worden door hoge piektemperaturen. Deze grenssmering- eigenschappen zijn de kritische factor voor de snelheid, betrouwbaarheid en levensduur van een racemotor. De smeerfilm hecht zich aan het metaaloppervlak en beschermt het tegen wrijving en slijtage.

Bardahl XTC Indy 10W60 Syntronic voorkomt tevens dat de olie door de zeer hoge toerentallen gaat schuimen. Speciale antischuim additieven zorgen hiervoor en voorkomt dat de olie afsterft.

Gebruiksaanwijzing

Gebruik **Bardahl XTC Indy 10W60 Syntronic** in wedstrijd motoren van race- en rallyauto's. Vul het carter met deze olie en ververs de olie zodra dit nodig is. Deze motorolie kan ook gebruikt worden voor benzine- en diesel motoren, zowel met als zonder turbo, die een motorolie vragen die aan onderstaande specificatie voldoen.

Specificaties

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- BMW LONGLIFE-01 Level/M-MODELS
- MB 229.3 Level
- VW 501.01/505

Analyse-gegevens

| Test | | | Resultaten |
|---------------------|------------|--------------------|-----------------------|
| SAE - Klasse | Method | Unit | XTC INDY RACING 10W60 |
| Density 15 °C, | ASTM D4052 | g/ml | 0,855 |
| Viscosity at 40 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 156 |
| Viscosity at 100 °C | ASTM D445 | mm ² /s | 25 |
| Viscosity index | ASTM D2270 | | 194 |
| Flashpoint COC, °C | ASTM D92 | °C | 235 |
| Pourpoint, °C | ASTM D6892 | °C | -36 |
| TBN | ASTM D2896 | mg KOH/g | 9.5 |
| Sulfated Ash; wt.% | ASTM D874 | wt.% | 1.0 |

Artikelnummer 50251

Inhoud 1 liter

Artikelnummer 50255

Inhoud 5 liter

Artikelnummer 50282

Inhoud 25 liter

Artikelnummer 50286

Inhoud 60 liter

Artikelnummer 50292

Inhoud 210 liter