

XTC Turbo 20W50

Bardahl XTC Turbo 20W50 motorolie is ontwikkeld voor de smering van benzine en dieselmotoren met of zonder turbo. Deze olie is zeer goed bestand tegen extreem hoge temperaturen, zoals die in turboladers voorkomen. Het voorkomt dat zich verbrandingsresten op de turbolagers vormen.

Bardahl XTC Turbo 20W50 motorolie is samengesteld uit hoogwaardige solvent geraffineerde basisoliën waaraan uitgebalanceerde additieven zijn toegevoegd. De antislijtage en antioxidatie toevoegingen dienen om een motor in de meest uiteenlopende omstandigheden te smeren en te beschermen.

Eigenschappen

- Bescherming tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
- Door een goede dispenserende werking treedt geen Sludgevorming op.
- Hoge en stabiele viscositeitindex.
- Een goede detergerende werking voorkomt afzetting in hete zones van de motor.
- Een laag sulfaat-as getal.

Toepassing

Deze olie voldoet aan de zwaarste eisen van zowel benzine -, LPG, -als dieselmotoren met of zonder turbolader. Ook te gebruiken indien een lagere specificatie wordt voorgeschreven zoals bv. SF/CD of CE.

Specificaties

ACEA - A3/B3 | ACEA - A3/B4 | API - SL/CF | MB - 229.1 | PSA - B71 2295 | VW - 501 01 LEVEL | VW - 505 00 LEVEL

Analyse-gegevens

Test			Resultaten
SAE - Klasse	Method	Unit	XTC 20W50
Viscosity; mm ² at 100°C	ASTM D445	mm ² /s	17.5
Viscosity; mm ² at 40°C	ASTM D445	mm ² /s	153
Viscosity Index	ASTM D2270		125
Viscosity; mpa/s at -10°C		mpa/s	4000
Sulfated Ash	ASTM D874	wt.%	1.20
TAN	ASTM D664	mg KOH/g	2.2
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9.0
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-24
Flashpoint	ASTM D92	°C	232
Specific Gravity at 15/15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.890
Noack Evaporation		wt.%	8.0



Artikelnummer 50551
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 50555
Inhoud 5 liter

Artikelnummer 50582
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 50586
Inhoud 60 liter

Artikelnummer 50592
Inhoud 210 liter