

ATF IV Automatic Transmission Fluid Type: Dexron IV/ Mercon

Bardahl Automatic Transmission Fluid IV is een hoogwaardige automatische transmissievloeistof ontwikkeld voor het gebruik in de nieuwe generatie automatische versnellingsbakken, daar waar een Dexron III of Mercon-type is voorgeschreven. Deze olie is speciaal ontwikkeld voor elektronisch gestuurde transmissies die vaak onder hoge temperaturen moeten werken. De volgende eigenschappen zijn van groot belang.

- Een zeer goede oxidatiestabiliteit
- Een hoge en stabiele viscositeitindex
- Een buitengewoon laag stolpunt
- Een goede bescherming tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
- Reconditioneerd pakkingen en afdichtingen

Deze olie kan vermengd worden met elk merk automatische transmissievloeistof en kan het hele jaar door gebruikt worden.

Toepassing

Geschikt voor nieuwe (gereviseerde) automatische versnellingsbakken en/of hoger kilometrage, stuurbevestigingen, koppelomvormers en allerlei andere toepassingen waarvoor een type **ATF Dexron II-D, Dexron II-E, of Dexron III** wordt voorgeschreven.

Bijvullen

Met onze Automatic Gearbox Dispenser kunt u eenvoudig ATF olie verversen (van de merken VW, Audi, Seat, Skoda en Porsche. Dit ververssysteem is tevens geschikt voor verversen van automatische transmissie olie van Mercedes Benz, Toyota, Ford, Volvo, BMW, Honda en Nissan. Artikelnr van deze dispenser is **00094**.



Specificaties

AISIN-WARNER - JWS 3309 | AISIN-WARNER - JWS 3314 | AISIN-WARNER - JWS 3317 | ALFA ROMEO - HP20 | ALLISON - C4 | ALLISON - TES 295 | ALLISON - TES 389 | BMW - 81 22 9 400 275 | BMW - 81 22 9 401 220 | BMW - 83 22 0 026 922 | BMW - 83 22 0 403 248 | BMW - 83 22 0 403 249 | BMW - 83 22 2 355 599 | BMW - 83 22 9 407 765 | BMW - ATF 6 | BMW - ETL 7045E | BMW - ETL 8072B | BMW - LA 2634 | BMW - LT 71141 | CHRYSLER - AS68RC ATF | CHRYSLER - ATF +3 AND +4 | CHRYSLER - MS 9602 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13C100 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13C110 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13C140 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13C150 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13C170 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13C180 | FIAT - 9.55550-AV1 | FIAT - 9.55550-AV4 | FORD - MERCON | FORD - MERCON V | FORD - WSS-M2C195-A | FORD - WSS-M2C919-E | FORD - WSS-M2C922-A1 | GM - DEXRON II-D | GM - DEXRON II-E | GM - DEXRON III-G | GM - DEXRON III-H | HONDA - ATF Z-1 | HYUNDAI - ATF RED 1K | HYUNDAI - SP-II | HYUNDAI - SP-III | JAGUAR - JLM 20292 (LA 3403-M115) | JAGUAR - JLM 21044 | JASO - M315, CLASS 1A | LAND ROVER - LR002748 | LAND ROVER - N402 | MAZDA - ATF F-1 | MAZDA - MV TYPE M5 | MB - 236.10 | MB - 236.11 | MB - 236.3 | MB - 236.5 | MB - 236.6 | MB - 236.7 | MB - 236.8 | MB - 236.9 | MB - 236.91 | MITSUBISHI - 4030401 | MITSUBISHI - ATF J2 | MITSUBISHI - DIA QUEEN ATF-PA | MITSUBISHI - V5AWF | NISSAN - 999MP-ATFD3MP | NISSAN - MATIC-D | NISSAN - MATIC-J | NISSAN - MATIC-K | NISSAN - MATIC-W | PORSCHE - LA 3403-M115 | PSA - P/N Z 000169756 | RENAULT - MATIC-D2 | TOYOTA - TYPE T | TOYOTA - TYPE T-III | TOYOTA - TYPE T-IV | VOLVO - 1161540 | VOLVO CONSTR. EQUIP. (VCE) - 1273.41 | VW - G 052 025 | VW - G 052 055 | VW - G 052 162 | VW - G 052 533 | VW - G 052 990 | VW - G 055 025 | VW - G US 000 162 | ZF - TE-ML 11A | ZF - TE-ML 11B

Analyse-gegevens

Test		Resultaten	
SAE - Klasse	Method	Unit	ATF IV
Viscosity, mm ² /s at 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.1
Viscosity, mm ² /s at 40°C	ASTM D445	mm ² /s	35.6
Viscosity index	ASTM D2270		212
Viscosity, mPa.s at -40°C	ASTM D2983	mPa.s	12563
Pourpoint; °C	ASTM D6892	°C	-51°
Density at 15/15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.870
Flashpunt	ASTM D92	°C	185
Colour	VISUAL		red

Artikelnummer 52651
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 52655
Inhoud 5 liter

Artikelnummer 52682
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 52686
Inhoud 60 liter

Artikelnummer 52692
Inhoud 210 liter