

## Dieselube Special SHPD 15W40

**Bardahl Dieselube Special** is een "nieuwe generatie" dieselmotorolie, waaraan speciale basisoliën zijn toegevoegd, inclusief een pakket aan hoogwaardige additieven. Deze motorolie is speciaal ontworpen om te voldoen aan de lange pakket aan eisen van de grootste truckfabrikanten ter wereld. Het bevat een nieuw en krachtig additief systeem tegen slijtage wat resulteert in sterk verminderde slijtage van zuigerveren en cilinders.

### Bardahl Dieselube Special

- Emissie controle: voldoet aan de eisen van de Euro 5-emissienormen voor vrachtwagenmotoren
- Na de behandeling: Geschikt voor SCR en EGR-systemen, **met en zonder** DPF
- OEM-goedkeuringen: Aanbevolen en goedgekeurd door vele grote OEM's
- Toepassing: Geschikt voor zware motoren in vrachtwagens, bussen, Marine, Industrie etc.

**Bardahl Dieselube Speciale** kan worden gebruikt in zware diesel, heavy-duty, bouwmachines, mengapparatuur, agrarische voertuigen, enz.

Het is uitgebreid getest voor gebruik in alle weersomstandigheden en lange verversingsintervallen zoals 228.31 MB en Volvo VDS4.

### Specificaties

ACEA - E7-04 ISSUE 2 | ACEA - E9 | API - CI-4 PLUS | API - CJ-4/SN | CATERPILLAR - ECF-2 | CATERPILLAR - ECF-3 | CUMMINS - CES 20081 | DAIMLER TRUCK - DTFR 15C100 | DETROIT DIESEL - DFS 93K218 | DEUTZ - DQC-III-10 LA | GLOBAL - DHD-1 | JASO - DH-2 | MACK - EO-O PREMIUM PLUS | MAN - M3575 | MB - 228.31 | MTU - OIL CATEGORY 2.1 | RENAULT - RLD-3 | VOLVO - VDS-4

### Analyse gegevens

Test	Method	Unit	Resultaten
SAE - Klasse			<b>Dieselube Special SHPD 15W40</b>
Viscosity; mm <sup>2</sup> /100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.8
Viscosity; mm <sup>2</sup> / 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	108
Viscosity index	ASTM D2270		139
Viscosity; mpa/s a -20°C	ASTM D5293	mPa.s	<7000
Sulfated Ash; wt.%	ASTM D874	wt.%	1.22
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	8
Pour point	ASTM D6892	°C	-27
Density; 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.885
Flashpoint; COC	ASTM D92	°C	216
Noack evaporationtest; wt %		wt.%	12.8
Sulphated ash;%	ASTM D874	wt.%	1

\*SHPD=Super High Performance Diesel

**Artikelnummer** 54551  
**Inhoud** 1 liter

**Artikelnummer** 54555  
**Inhoud** 5 liter

**Artikelnummer** 54582  
**Inhoud** 25 liter

**Artikelnummer** 54586  
**Inhoud** 60 liter

**Artikelnummer** 54586  
**Inhoud** 210 liter



**E7** Stabiele, in-kwaliteit olie die een effectieve controle biedt met betrekking tot de reinheid van de zuiger en het polijsten van de boring. Het biedt verder uitstekende slijtagecontrole, roetbehandeling en smeermiddelstabiliteit. Het wordt aanbevolen voor hoog gewaardeerde dieselmotoren die voldoen aan de emissie-eisen van Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV en Euro V en die onder zware omstandigheden rijden, bijvoorbeeld verlengde olieafvoerintervallen volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Het is geschikt voor motoren zonder roetfilters, en voor de meeste EGR-motoren en de meeste motoren uitgerust met SCR NOx-reductiesystemen. De aanbevelingen kunnen echter verschillen tussen de motorfabrikanten, zodat de handleidingen en/of dealers van de bestuurder bij twijfel moeten worden geraadpleegd.

**E9** Stabiele, stay-in-grade olie die effectieve controle biedt met betrekking tot zuigerzuiverheid en boorpolijsten. Het biedt verder uitstekende slijtagecontrole, roetbehandeling en smeermiddelstabiliteit. Het wordt aanbevolen voor hoog gewaardeerde dieselmotoren die voldoen aan de emissie-eisen van Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV en Euro V en die onder zware omstandigheden rijden, bijvoorbeeld langere olieafvoerintervallen volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Het is geschikt voor motoren met of zonder deeltjesfilters, en voor de meeste EGR-motoren en voor de meeste motoren die zijn uitgerust met SCR NOx-reductiesystemen. E9 wordt sterk aanbevolen voor motoren met roetfilters en is ontworpen voor gebruik in combinatie met laagzwavelige dieselbrandstof. De aanbevelingen kunnen echter verschillen tussen motorfabrikanten, zodat bestuurdershandleidingen en/of dealers bij twijfel moeten worden geraadpleegd



