

VBA 100 MC Synthetic 2 St.

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St. is de meest complete tweetaktsmering die er op dit moment op de markt is. Het is ontwikkeld om gebruikt te kunnen worden in alle soorten tweetaktmotoren zoals: motorfietsen, karts, kettingzagen, grasmachines, elektrische generatoren, pompen maar ook bromfietsen. Het kan gebruikt worden tot een mengverhouding van 1:100, al naar gelang de voorschriften van de constructeur van de motor (zie gebruiksaanwijzing op de verpakking).

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St. bevat unieke, synthetische bestanddelen die zorgen voor maximale prestaties onder de meest uiteenlopende omstandigheden. Het is opgebouwd uit zeer speciale basisoliën, oplosmiddelen, mengbestanddelen, met een zeer laag as-gehalte. **Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St.** verbrandt volledig en schoon. Koolaanslag en andere vuilafzettingen van onverbrande resten worden daardoor tot een minimum teruggebracht

Het probleem

Moderne luchtgekoelde tweetaktmotoren worden tegenwoordig gebruikt voor de meest uiteenlopende omstandigheden, voor zowel race, offroad of daarop lijkende omstandigheden. Deze zware belasting en hoge toerenteller verhogen de kans op uitzonderlijke slijtage en uiteindelijk ook vastlopende zuigers.

Tweetaktmotoren worden gesmeerd door de olie die vermengd is met benzine. De olie verdampt/verstuift tijdens de verbranding, verspreidt zich door de motor en condenseert op de diverse oppervlakken. Een deel van de olie verbrandt en veroorzaakt de "as" die zich uit in koolneerslag en uitlaatrook. Een deel van de olie oxideert en vormt vernis en gom; een proces dat toeneemt naarmate de temperatuur hoger wordt. Ook zit er in complete mengsmering meer olie dan nodig is; dit verhoogt de vorming van neerslagen. Deze neerslagen in de motor vervuilen de bougies, zorgen dat de zuigerveren vast gaan zitten en veroorzaken ontijdige ontstekingen in de verbrandingskamer. Neerslagen die zich onder de zuiger verzamelen zorgen dat de pistonpen vast gaan zitten. Ook schraapverschijnselen op de zuigerwand is een teken van te arme smering en wordt verergerd door kool en vernis. Want neerslagen verhogen wrijving en slijtage en verminderen de prestatie van de tweetaktmotor.

De werking

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St. is een mengsel van antislijtage bestanddelen, oplosmiddelen en speciale oliën. Het is getest tijdens uitgebreide laboratoriumtests en tijdens uitzonderlijke praktijkomstandigheden. Tests in CAN-AM en Suzuki motoren hebben overduidelijk de uitzonderlijke prestaties voor zowel terrein- als racemotoren aangetoond. In deze tests bleek dat andere tweetaktoliën neerslagen vormden en slijtage veroorzaakten aan lagers en zuigerwanden.

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St. is zo samengesteld, dat zich minimale as-, vernis- en gomneerslagen vormen. In talloze terrein- en dynamometertests, waarbij toonaangevende tweetaktoliën met elkaar werden vergeleken bleek overduidelijk, dat VBA de minste neerslagen vormde. Deze tests demonstrenen de eigenschappen om de neerslagen te beperken en zodoende de prestaties en onderhoudsproblemen te verminderen.

Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St. bevat bestanddelen om het mengsel van olie en benzine snel en eenvoudig te mengen en om de olie, ook bij lage temperaturen, goed te laten stromen. Tevens bevat het ook een groene kleurstof die aangeeft of de olie zich volledig met de benzine heeft vermengd.

De juiste combinatie van reinigende en speciale antislijtage bestanddelen zorgen ervoor dat **Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St.** wonderen verricht in alle soorten tweetaktmotoren en het grote verschil toont t.o.v. andere tweetaktoliën.

Gewone tweetaktoliën trachten zo volledig mogelijk te verbranden om zodoende zo weinig mogelijk neerslagen en uitlaatrook te vormen. Zij missen echter de goede anti-slijtage eigenschappen. Race tweetaktoliën bevatten bestanddelen om de hoge drukken en temperaturen te kunnen weerstaan. Zij hebben echter het grote nadeel, dat zij grote hoeveelheden neerslagen achterlaten. Met **Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St.** en zijn unieke samenstelling kent u deze problemen niet.

Gebruiksaanwijzing

Zorg ervoor dat olie en benzine zich goed mengen. **Bardahl VBA 100 MC Synthetic 2 St.** kan gebruikt worden tot een mengverhouding van 1:100 in tweetaktmotoren, met een toerental onder 600 RPM of als het door de constructeur van de motor is voorgeschreven.

Specificaties

API TC | JASO FC | JASO FD | ISO L-EGD

Artikelnummer 56051
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 56055
Inhoud 5 liter

Artikelnummer 56082
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 56086
Inhoud 60 liter