

XTSi 2 Stroke Motor Oil

Bardahl XTSi Two Stroke Motor Oil (tweetakt motorolie) is bestemd voor minder extreme gebruiksomstandigheden en mengverhoudingen tot maximaal 1:50. Het kan ook worden gebruikt in zowel automatische olie-injectie systemen als in systemen waarvoor voormenging met brandstof vereist is. Dit product overtreft de TSC-3 eisen en voldoet aan de eisen van fabrikanten als Kawasaki, Suzuki en Yamaha.

Bardahl XTSi Two Stroke Motor Oil is geschikt voor bromfietsen, grasmaaiers, motorketting-zagen, lichte buitenboordmotoren, enz.

Bardahl XTSi Two Stroke Motor Oil bevat unieke bestanddelen voor maximale prestaties. Het is opgebouwd uit zeer speciale basisoliën, oplosmiddelen, mengbestanddelen, met een zeer laag as-gehalte die voor een volledige en schone verbranding zorgen. Deze tweetaktolie bevat bovendien bestanddelen die zorgen voor een goede vloeibaarheid van de olie bij lage temperaturen. Dit is vooral belangrijk om de oliepomp van het olie-injectie systeem constant van de juiste hoeveelheid olie te voorzien.

Tests

Uitgebreide tests in Can-Am 175 olie-injectie tweetakt motoren met toerentallen boven de 8000 RPM demonstreerden de uitzonderlijke eigenschappen van deze tweetaktolie. Uit deze tests bleek, dat bij gebruik van deze Bardahl-olie, slijtage aan lagers en zuigerwanden minimaal is en dat de verbranding van de olie zeer schoon is.

Specificaties

API TC

Analyse-gegevens

Category	Test		Resultaten
	Method	Unit	XTSi 2 Stroke Motor Oil
Viscosity; mm ² at 100°C	ASTM D445	mm ² at 100°C	8
Viscosity; mm ² at 40°C	ASTM D445	mm ² at 40°C	54
Viscosity Index	ASTM D2270		115
Flashpoint PM, °C	ASTM D92	°C	106
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-30
Firepoint		°C	106
Density 15 °C, kg/l	ASTM D4052	g/ml	0.877
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	1.1

Artikelnummer 56151

Inhoud 1 liter

Artikelnummer 56155

Inhoud 5 liter

Artikelnummer 56182

Inhoud 25 liter

Artikelnummer 56186

Inhoud 60 liter

Artikelnummer 56192

Inhoud 210 liter