



BARDAHL's ADVIES VOOR HET VOORJAAR

Het voorjaar begint. Uw klassieke auto kan (bijna) weer uit de garage. Hieronder een korte checklist waarop u moet letten als de auto weer uit de winterstalling komt.

1. Voordat u de motor gaat starten is het aan te raden het oliepeil van de motor en het niveau van de stuurbekrachtigingsvloeistof en koelvloeistof te controleren.
2. Is de accu niet onder een druppelaar geweest dan is het waarschijnlijk nodig om deze vooraf op te laden.
3. Pomp de banden op tot 3 bar. Door het staan (tenzij de auto op bokken heeft gestaan) zijn er rechte vlakken ontstaan op de banden. Rijdt de eerste rit op 3 bar; zo rijdt u de ontstane rechte vlakken eruit. Na deze 1^e rit kan de bandenspanning teruggebracht worden naar de normale bandendruk.
4. U kunt nu de auto starten. Eventueel de choke opentrekken en/of flink pompen met het gaspedaal.
5. Als het goed is heeft u de brandstoftank afgevuld in verband met condensvorming. Het is van belang, als u geen Benzine Stabilisator heeft toegevoegd aan de brandstof bij het stollen, nu wel een Carburateur Reiniger toe te voegen. Dit is nodig om het ethanol residu te verwijderen en te zorgen dat de verbranding mooi verloopt.
(U kunt dit herkennen als witte poeder dat aanwezig is bij openen van de carburateur of brandstoffilter indien aanwezig).
6. Heeft u in het najaar de motorolie niet ververst, dan is dit nu wel aan te raden. Het merendeel van de klassieke auto's met minerale motorolie. Na een lange stilstand vormt zich vocht en brandstof in de motorolie. Brandstof verdunt de olie en heeft niet meer de juiste dikte. Dit zorgt voor onvoldoende smering en bescherming. Daarnaast zorgt het vocht ervoor dat het gietijzeren- en aluminium motorblokken doet corrodeerden.

Voeg de juiste motorolie toe, bij voorkeur aangevuld met een Oil Booster+ Turbo Protect.
7. Loop alle smeernippels na van de fuseekogels, kruiskoppelingen etc. Let op; doe dit niet overdadig omdat dit heeft een averechts effect heeft. Vuil blijft er eerder aan plakken.



8. Bij automatische versnellingsbakken; draai de motor warm en peil de versnellingsbakolie. In verband met het zweten tijdens de lange stilstand zou er een klein plasje olie onder de auto kunnen liggen. Is dit het geval, geen paniek. Oldtimers zijn voorzien van pakkingen van vilt, papier en of kurk. Deze klinken in bij langdurige stilstand en kunnen daardoor gaan zweten of gaan lekken. Na de eerste rit krijgen de pakkingen de gelegenheid te gaan zwellen en weer af te dichten. Mocht de lekkage wel blijvend zijn, dan is de pakking hoogstwaarschijnlijk kapot of sterk verouderd opdat deze niet meer op kan zwellen.

Tot slot de E10 brandstof. Mocht u naar het buitenland gaan dan kunt regelmatig de E10 brandstof tegenkomen, soms kunt u niet anders tanken. Wij adviseren om een flacon E10 Fuel Improver mee te nemen. Met Bardahl E10 Fuel Improver wordt het brandstofsysteem beschermd tegen de schadelijke gevolgen die kunnen ontstaan wanneer E10 brandstof getankt wordt. Daarnaast heeft dit additief een gunstig effect op het brandstofverbruik en blijft het brandstofsysteem schoon.

Gaat u met uw Oldtimer of Young Timer tanken denk aan loodvervanger. Bardahl levert een normale loodvervanger en Instead of Lead Gold. Deze laatste verhoogt het octaangetal met 5 punten. Gebruik als basis benzine met octaangetal 95.

