



Product informatie

XTC PSA 0W30 C2 Syntronic

Bardahl XTC PSA 0W30 C2 Syntronic is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van zeer hoogwaardige basisoliën. Deze olie wordt speciaal ontwikkeld voor de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren met uitlaatgasnabehandeling en turbocompressor.

Deze specificatie vereist een hoge stabiliteit om lange olieversingsintervallen te kunnen waarborgen. Daarnaast wordt er rekening gehouden met het gebruik van biobrandstoffen. Ten opzichte van een 5W40-referentieolie is er een brandstofbesparing van 4% mogelijk.

Toepassing

Bardahl XTC PSA 0W30 C2 Syntronic is allereerst ontwikkeld voor verplicht gebruik in de PSA EURO VI Blue HDi DW10F-motoren en met name die zijn uitgerust met e-HDI en gebruikmaken van stop- starttechnologie. Roetfilter geschikt.

Deze motorolie kan worden gebruikt in andere OEM-personenwagens die deze viscositeitsklasse en ACEA C2-prestaties vereisen, en biedt dus een olietoeepassing voor meerdere voertuigen. Optimale samenstelling voor moderne auto's met verlengde onderhoudsintervallen.

Kenmerken

- Brandstofbesparing: onovertroffen brandstofbesparing en reductie van CO₂-uitstoot.
- Totale motorbescherming: uitstekend in het schoonhouden van de motor.
- Koude start: uitstekende dunvloeibaarheid bij lage temperaturen.

Specificaties

ACEA C2, FIAT 9.55535-DS1/9.55535-GS1, IVECO 18-1811 Classe SC1 LV, PSA B71 2312

Analytical-data

Test resultaat	Methode	Eenheid	Gemiddeld
Dichtheid bij 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Kinematische viscositeit bij 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Kinematische viscositeit bij 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Viscositeitsindex	ASTM D2270		172
Stolpunt	ASTM D6892	°C	-48
Sulfaatas	ASTM D874 Mass	%	0.56
Vlampunt COC	ASTM D92	°C	230
CCS-viscositeit bij -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5850



Product informatie

Artikelnummer	54251
Inhoud	1 liter
Artikelnummer	54255
Inhoud	5 liter
Artikelnummer	54282
Inhoud	25 liter
Artikelnummer	54286
Inhoud	60 liter
Artikelnummer	54292
Inhoud	210 liter