

XTC VFMO Syntronic 0W20 C5

Bardahl XTC VFMO Syntronic 0W20 C5 is ontwikkeld om te voldoen aan de Opel OV0401547-specificatie. De ultra lage viscositeit van dit smeermiddel stelt de nieuwste motorontwerpen in staat om hun beoogde brandstofefficiëntiedoelen te bereiken. Daarnaast vormt de motorolie een snel opgebouwde sterke smeerfilm die schadelijke neerslagen absorbeert, waardoor de motor schoon blijft en continue bescherming biedt. Het is geschikt voor hybride voertuigen als aan de OEM-specificaties wordt voldaan.

Eigenschappen

- Brandstofbesparend
- Optimale viscositeit bij lage temperaturen
- Volledige bescherming voor belaste motorcomponenten
- Reduceert CO2 uitstoot
- Geeft volledige bescherming aan nabehandeling systemen

Toepassingen

Deze motorolie biedt volledige bescherming aan een reeks moderne personenauto's en benzine- en dieselmotoren van lichte vrachtwagens, met of zonder katalysator. Bovendien kan het worden gebruikt in combinatie met de nieuwste brandstofsoorten, zoals ethanol houdende brandstoffen. De API SN Plus-specificatie toont de compatibiliteit aan van de olie met zeer zuinige GDI-motoren, waarin voorkomen wordt LSPI *diverse motorcomponenten beschadigt. Met **Bardahl XTC VFMO Syntronic 0W20 C5** kunnen sommige van de meest geavanceerde motoren hun beoogde brandstof verbruik bereiken. Dit blijkt uit het voldoen aan de MB 229.71- en BMW Longlife-17FE+-specificaties.

Specificaties

ACEA - C5 | ACEA - C6 | API - SN PLUS | API - SN/RC | API - SP | API - SP/RC | ILSAC - GF-5 | ILSAC - GF-6 A | ACURA - . | ASTON MARTIN - . | BMW - LONGLIFE-14FE+ | BMW - LONGLIFE-17FE+ | BUICK - . | CADILLAC - . | CHEVROLET - . | CHRYSLER - MS 6395 | CHRYSLER - MS-12145 | DODGE - . | FIAT - 9.55535-CR1 | FIAT - 9.55535-DM1 | FIAT - 9.55535-DSX | FIAT - 9.55535-GSX | FORD - WSS-M2C945-A | FORD - WSS-M2C945-B1 | FORD - WSS-M2C946-A | FORD - WSS-M2C946-B1 | FORD - WSS-M2C947-A | FORD - WSS-M2C947-B1 | FORD - WSS-M2C962-A1 | GM - DEXOSD™ | GMC - . | HONDA - . | HYUNDAI - . | INFINITI - . | JAGUAR-LAND ROVER - STJLR.03.5006 | JAGUAR-LAND ROVER - STJLR.51.5122 | JEEP - . | KIA - . | LEXUS - . | LINCOLN - . | MAZDA - . | MB - 229.71 | MB - 229.72 | MG - . | MITSUBISHI - . | NISSAN - . | OPEL - OV 040 1547 - A20 | PERODUA - . | ROEWE - . | SCION - . | SUBARU - . | SUZUKI - . | TATA - . | TIANJIN - . | TOYOTA - . | VOLVO - VCC RBS0-2AE

*LSPI Low speed pre-ignition

Analyse-data

Test			Resultaten
SAE - Klasse	Method	Unit	0W20 C5
Density , kg/l15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Viscosity , mm ² /s 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	40.65
Viscosity , mm ² /s100 °C	ASTM D445	mm ² /s	8.08
Viscosity index			176
Pourpoint		°C	-57
Total Base Number		mg KOH/g	7,7
Flashpoint °C		°C	210

Artikelnummer 53851

Inhoud 1 liter

Artikelnummer 53855

Inhoud 5 liter

Artikelnummer 53882

Inhoud 20 liter

Artikelnummer 53886

Inhoud 60 liter

Artikelnummer 53892

Inhoud 210 liter