

XTG Syntronic Gear Oil 75W90

Bardahl XTG Syntronic Gear Oil 75W90 is een volledig synthetisch (PAO based) smeermiddel. Vanwege zijn speciaal uitgekozen additieven, verhoogt deze versnellingsbakolie toepassingen bij lage temperaturen en is men verzekerd een bedrijfszekere transmissie bij een hoge temperatuur. Deze versnellingsbakolie is ook een probleemoplosser bij slecht functionerende versnellingsbakken en/ of differentiëlen. **Bardahl XTG Syntronic Gear Oil 75W90** vermijdt het kraken van de tandwielen en verlengt de levensduur van de transmissieolie.

Toepassingen

Bardahl XTG Syntronic Gear Oil 75W90 wordt speciaal geformuleerd voor versnellingsbakken met geïntegreerde differentiëlen van personenwagens met voorwielaandrijving. Uitermate geschikt voor systemen welke met een lager dan een API GL5 notatie uitgerust dienen te worden.

Bedrijfswagens waar minimaal een GL5 olie voorgeschreven wordt kan deze olie doorgaan als een met een universeel karakter. Zelfs wanneer uitgerust met een intarder/retarder systeem.

De intarder is een transmissierem, die remkracht genereert zonder dat de bedrijfsrem aangesproken wordt. Pas wanneer er flink geremd moet worden springen de wielremmen bij. Dankzij de intarder hebben de remvoeringen een langere levensduur. Zeker bij het rijden in de bergen komt een intarder de veiligheid ten goede, omdat de bedrijfsremmen minder heet worden. De intarder van ZF is op steeds meer trucks en bussen te vinden. (een retarder in vergelijkbaar en zit achter de bak gebouwd.

Samengevat

De kracht van deze versnellingsbakolie zit in de universele toepasbaarheid. De doelgroep is namelijk alle handgeschakelde auto's. Zoals ook hierboven beschreven kan deze olie gezien worden als een GL3, GL4, GL5 en kan tevens dienen als probleemoplosser.

Specificaties

API - GL-4 | API - GL-5 | API - MT-1 | MIL - PRF-2105E | SAE - J 2360 | ARVIN MERITOR - 0-76-N | BMW - OSP | CHRYSLER - MS 9763 | DAF - GL5/MIL-PRF-2105E | DAIMLER TRUCK - DTFR 12B110 | DAIMLER TRUCK - DTFR 12B140 | DAIMLER TRUCK - DTFR 13B110 | IVECO - MIL-PRF-2105E | MACK - GO-J | MAN - 341 E-3 | MAN - 341 GA1 | MAN - 341 Z-2 | MAN - 342 M-3 | MB - 235.11 | MB - 235.20 | MB - 235.8 | RENAULT - B0032/3 ANNEX 3 | SCANIA - STO 1:0 | VOLVO - 97312 | ZF - TE-ML 02B | ZF - TE-ML 05B | ZF - TE-ML 07A | ZF - TE-ML 08 | ZF - TE-ML 12B | ZF - TE-ML 12L | ZF - TE-ML 12N | ZF - TE-ML 16F | ZF - TE-ML 17B | ZF - TE-ML 19C | ZF - TE-ML 21B

Analyse-gegevens

Test			Resultaten
SAE-klasse	Method	Unit	XTG Syntronic Gear Oil 75W90
Viscosity; mm ² at 100°C	ASTM D445	cSt	14,0
Viscosity; mm ² at 40°C	ASTM D445	cSt	71
Viscosity Index	ASTM D2270	Mpa/s	211
Viscosity at -40°C	ASTM D445	Mpa/s	110.000
Pourpoint	ASTM D6892	°C	-45
Specific Gravity at 15/15°C	ASTM D4052	g/ml	0.858
Flashpoint; COC; °C	ASTM D92	°C	200



Artikelnummer	51951
Inhoud	1 liter
Artikelnummer	51955
Inhoud	5 liter
Artikelnummer	51982
Inhoud	25 liter
Artikelnummer	51986
Inhoud	60 liter
Artikelnummer	51992
Inhoud	210 liter