

Diesel Treatment

(schonere verbranding=besparen)

Het is algemeen aanvaard, dat de energie ontstaan door spontane ontbranding, niet dat rendement heeft als dat van gecontroleerde verbranding. De controle over dit verbrandingsproces wordt aanzienlijk verbeterd door toevoeging van Bardahl's "polair organische" bestanddelen. Ook voor de katalytische werking wordt een meer volledige verbranding van de brandstoffen verkregen. Dit betekent minder brandstofverbruik, minder vervuiling van de verbrandingskamer en een hoger vermogen.

Een tweede reden om **Bardahl Diesel Treatment** te gebruiken is om vorming van brandstofvernissen te voorkomen en te verwijderen. De verhouding lucht/ brandstof wordt ongunstig beïnvloed indien de sproeiers, gedeeltelijk of zelfs helemaal, verstopt raken door vernis. **Bardahl Diesel Treatment** zal deze openingen tijdens het draaien van de motor reinigen. Dit bespaart veel tijd en kostbaar gereedschap om de verstuivers en brandstofpomp schoon te maken en schoon te houden.

Een ander voordeel van dit product is dat het werkt als een "brandstofdroger", die het vocht (in kleine hoeveelheden in de brandstof) opneemt en laat verbranden. Indien dit vocht niet wordt verwijderd, veroorzaakt dit een versnelde vernisontwikkeling.

In de benzine is het octaangetal de factor die de verbrandingswaarde in een motor aangeeft; bij diesels wordt deze barometer het cetaangetal genoemd. Naarmate diesel veroudert zal het cetaangetal in niveau verminderen. Dit geeft de kans op pingelverschijnselen. Detonatie is schadelijk voor iedere dieselmotor en leidt tot motorschade.

Bardahl Diesel Treatment kenmerken

- **Schonere verbranding**
 - minder rook
 - minder brandstofverbruik
- **Hoger vermogen**
 - "Nadieselen" komt vaak voor bij diesels dit is verspillend en schadelijk voor de prestaties.
 - Een betere, meer volledige verbranding van de ingespoten brandstof geeft een beter rendement en leidt zo tot meer energie/ vermogen.

Verwijderen van vocht uit de brandstof. Iedereen kent het effect van te veel vocht in de brandstof. Dit kan roest en bacterievorming veroorzaken, 2 processen die vernietigend werken voor een dieselinspuitsysteem. Door dispergerende werking vormt zich het proces van "drogen" van de brandstof.

- **Schoonhouden van sproeiers en injectoren**
 - De meeste sproeiers hebben drie tot vijf inspuishopeningen. Indien één of meer van deze kleine openingen verstopt raken met vernis, wordt de hoeveelheid brandstof, die ingespoten wordt van 20 tot 30% verminderd, hetgeen leidt tot verlies van vermogen. De reinigende werking van dit product voorkomt dit.
 - De injectoren worden op dezelfde wijze beïnvloed door de werking van brandstofvernissen. Ook dit wordt verholpen.
- **Verdere voordelen**
 - Smering van de pluniers van de brandstofpomp en de verstuivernaalden.
 - Smering van de kleppen en bovenste zuigerveren.
 - Bescherming tegen het bevriezen van de brandstof. Bardahl heeft ook een product om vlokvorming in de dieselbrandstof in de winter tegen te gaan; dit product heet **Bardahl Diesel Antifreeze**.
 - Voorkomt erosie en corrosie van de motoronderdelen.

Conclusie

Een met zorg samengestelde brandstoftoevoeging, die zich alleen al door de brandstofbesparing terugbetaalt. De voordelen kunnen eenvoudig vastgesteld worden door de verminderde vervuiling en de verhoogde prestaties. Het stoppen van “nadieselen” is een hoorbaar voordeel.

Gebruiksaanwijzing

Voeg 1 blikje **Bardahl Diesel Treatment** toe aan een tank dieselbrandstof.

Bruikbaar in elke Dieselbrandstof

Bardahl Diesel Treatment mag in elk type dieselbrandstof gebruikt worden. Het bevat geen zware metalen. Het zal de gebruikte brandstof niet wijzigen van samenstelling noch het ontsteekmoment van de brandstof veranderen. Het product wordt volledig opgenomen in de dieselbrandstof waaraan het is toegevoegd en zal zich jaar niet van laten scheiden. Diesel Treatment mag in elk type dieselmotor, met of zonder turbo en DPF worden gebruikt.

Artikelnummer 13102
Inhoud 300 ml